

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.



ALL NEW

KIA

K3 CROSS

 HONDA

DOS RUEDAS

H'NESS CB350



ROAD
TEST:

JETOUR TRAVELLER T2

GEELY NEW OKAVANGO

KIA ALL-NEW K3

BUSES &
CAMIONES:



DOS RUEDAS: BMW R 1300 GS. AUTOCLÁSICO: 60 AÑOS DEL FORD MUSTANG. AUTONOTICIAS: SALÓN INTERNACIONAL DE PEKÍN. LOS MÁS VENDIDOS EN AMÉRICA LATINA. SUBARU EN EL TOP TEN MUNDIAL. GUERRA AUTOMOTRIZ FRANCO-CHINA. MERCADO: BALANCE TRIMESTRAL. DEPORTES: Ayrton Senna en la gloria

All-new K3

Más allá de lo posible.



Movement that inspires



Conectividad
Android Auto &
Apple Car Play



Aros de aleación.



6 airbags y control
electrónico
de estabilidad.



Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodriguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.whatsapp.com/channel/00000000000000000000)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Tributo a los camiones



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

En el mercado interconectado de hoy, el transporte tiene un rol protagónico. Ni los países, ni las empresas, ni las personas, pueden operar sin él. Entre los tipos de transporte que existen, el terrestre es el más importante por el volumen que mueve, y además porque es complementario con otros medios de transporte, como el marítimo, aéreo y ferroviario, que se cargan y descargan con camiones.

Con el correr de los años, el mercado de camiones se ha segmentado por categorías, según su capacidad de carga y configuración de potencia y tracción; los hay chicos, medianos, grandes y muy grandes, con tracción en un eje, dos, tres y hasta cuatro ejes. En algunos casos especiales, en más.

Debido a la importancia de los camiones y dado que nuestra revista Automás tiene una sección dedicada a buses y camiones, hemos creído conveniente publicar en nuestro próximo número (a fines de mayo) un Catálogo de Camiones, que irá creciendo en sus próximas ediciones. Este catálogo estamos seguros de que será una herramienta útil para empresarios del transporte y empresas que reparten sus productos con ellos. Así mismo, para los pequeños, medianos y grandes empresarios que trabajan en diversas actividades productivas, como industria, construcción y agricultura, que también los necesitan como vehículos de servicio o apoyo. Sin dejar de mencionar otras actividades importantes como grúas, camiones contra incendios, camiones ambulancia, etc.

El Catálogo de Camiones 2024 de la próxima edición, será nuestro tributo a este importante medio de transporte, clave para el desarrollo de nuestro país. 🇵🇪

CONTENIDO



28



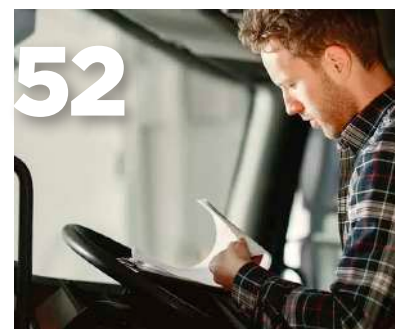
32

Road test

- 28 Kia All-New K3
- 32 Jetour Traveller T2
- 36 Geely New Okavango

Producto

- 24 Kia All-New K3 Cross



52

Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 12 Controversia: Motos en la Costa Verde
- 14 Autoclásico: Mustang
- 13 Opinión: Edwin Derteano
- 16 Opinión: Josué Pretell
- 17 Opinión: Franko Klinge
- 18 Opinión: Paolo Malaver
- 19 Opinión: Hans Berger
- 20 Opinión: Luis Lazarte
- 21 Opinión: José Manuel Paucarcaja
- 22 Superauto: Aston Martin Vantage 2025
- 58 Gente Motor
- 87 ETC



24

Dos Ruedas

- 40 Honda H'Ness CB350
- 43 BMW R 1300 GS

Buses & Camiones

- 52 Una mirada al MTC
- 56 Producto: FUSO Canter 4x4



40

Profesional

Cifras&Datos

- 47 Mercado automotor

Precios

- 64 Automóviles nuevos
- 74 Comerciales ligeros
- 76 Lista referencial de autos usados

JETOURL

— Drive Your Future —



T2 | TRAVELLER

TÚ ELIGES EL DESTINO,
LA AVENTURA
ES AHORA.

DESDE:

USD 31,490
o S/ 118,088*

*PRECIO
 INCLUIDO
 BONO

 **Santander**
 Consumer

GARANTÍA DE
7 AÑOS
 o 200,000 Km

**GARANTÍA DE
 MOTOR DE
 POR VIDA****



TRACCIÓN AWD

MOTOR 2.0 TURBO GDI, 250 HP DE
 POTENCIA Y 390 NM DE TORQUE

6 MODOS DE MANEJO + MODO X

AIRBAGS FRONTALES, LATERALES
 Y DE CORTINA

*TCEA Máxima Referencial de 30.19%. Ejemplo: Para un vehículo JETOUR TRAVELLER T2. Crédito vehicular calculado con una TEA de 17.99% y a un plazo de 37 meses aplicable a un vehículo con precio de venta de \$31490 o S/122811 con bono de descuento de Santander Consumer de \$3000 o S/11700. Monto financiado de \$20468.5 o S/79827.15, cuota inicial de 35%, equivalente a \$11021.5 o S/42983.85. Cuota mensual de \$529.8 o S/2066.21, dobles en julio y diciembre (únicamente para clientes de 5ta categoría) y una cuota final (N°37) del 45% sobre el precio de la unidad. Seguro de desgravamen individual y por saldo insoluto de 0.127% mensual. Cuota incluye GPS y seguro vehicular. Total de intereses de \$9300.49 o S/36271.911 e interés moratorio de 9.99%. Condiciones: Vigencia de la campaña: Del 01/04/2024 al 01/05/2024. Tipo de cambio referencial S/ 3.9 pero al momento de la transacción se aplicará el tipo de cambio vigente del día. Cargos incluyen: Envío físico de estado de cuenta S/9.75 o US\$ 2.5. Campaña no es acumulable con otras promociones y está sujeta a evaluación crediticia. Para mayor información de requisitos, tarifario, número de cuotas y periodicidad, consulte en la web www.santanderconsumer.com.pe

**Para la garantía del motor aplican restricciones consulte en nuestra web www.jetour.com.pe

ALTOS ANDES S.A.C RUC: 20296136728

 jetour.com.pe

 Jetour Perú

 @jetour.peru

 @jetourperu

 @JetourPeru

 Jetour Perú Oficial

Imágenes referenciales.
 Especificaciones técnicas varían según versión y están sujetas a cambios sin previo aviso.

PRODUCCIÓN Y VENTA MUNDIAL DE VEHÍCULOS 2023

CASI TODOS LOS CENTROS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS ELEVARON SUS CIFRAS

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

El año pasado, la producción mundial de vehículos alcanzó los 93,5 millones de unidades; por su parte, la venta global fue de 92,7 millones de unidades. Así lo informó la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador, que acaba de publicar un interesante informe basado en los datos de la OICA (Organización Internacional de Constructores de Automóviles).

En producción, el año pasado se alcanzó un crecimiento del 10,3% en comparación con lo conseguido en 2022. En lo que respecta a las ventas, el incremento fue de 11,9%.

Como es obvio esperar, no todas las regiones tuvieron similar nivel de crecimiento de su mercado. Asia y Oceanía elevaron sus colocaciones en 10,2%; América del Norte, las incrementaron en 13,4%, y el bloque conformado por Sudamérica y Centroamérica las mejoraron solamente en 2,8%. A su vez, la Unión Europea las hizo crecer en 13,8% y los países fuera de la UE las elevaron en 55,5%. Contrariamente a lo sucedido en todas esas regiones, en el continente africano se registró una caída de -2,4%.

En cuanto a las ventas por países, de acuerdo a las cifras de OICA los crecimientos más destacables en 2023 fueron los de China (+12,0%), Estados Unidos (+12,5%), la mayor parte de los países de la Unión Europea (todos, salvo Alemania y Suecia, con crecimientos por encima del 10%) y, sorprendentemente, Rusia, que en 2023 habría elevado sus ventas en casi 63%. De



América Latina, el resultado más notable fue sin duda el de México, que el año pasado mejoró sus colocaciones en casi 25%.

En cuanto a las caídas en ventas, lamentablemente las más drámaticas, según las cifras de OICA, fueron las registradas por dos países sudamericanos: Colombia y Chile, que vieron decrecer sus ventas entre 28 y 29%.

Otro dato interesante que observamos en el informe es la evolución de las ventas mundiales de 2005 hacia adelante. Se puede notar cómo desde el 2010

empieza un crecimiento constante que permite que desde los 75 millones de unidades vendidas en dicho año se pase a los 95,7 millones de 2017. A partir de ese año comienza un ligero descenso que se vuelve abrupto en 2020 (79,7 millones), con el inicio de la pandemia. En 2021 se mejoró un poco (83,6 millones), en 2022 se cayó ligeramente (82,9 millones), pero el año pasado se logró volver casi a los niveles de 2016, 2017 y 2018, los mejores del mercado en las dos últimas décadas.



**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM

KIA GANÓ EL PRESTIGIOSO PREMIO CAR DESIGN AWARD 2024



Kia Corporation fue galardonada en la ceremonia del Car Design Award 2024, con el premio "Lenguaje de diseño de marca". Como se recuerda, la marca coreana presentó en 2021 su nueva filosofía

de diseño, "Opposites United", que aprovecha tres energías (tensión, armonía y dinamismo) para crear nuevas perspectivas y desarrollar nuevas ideas inspiradas en las fuerzas contradictorias que se

experimentan en la vida diaria.

"Con su filosofía Opposites United, el diseño de Kia ha adoptado un enfoque inconformista para inducir el cambio. Inesperados a primera vista,

sus nuevos modelos rompen moldes para introducir un lenguaje formal totalmente nuevo y moderno", afirmó el jurado del Car Design Award. A su vez, Karim Habib, vicepresidente ejecutivo y director de Diseño Global de Kia señaló: "Abrazando el espíritu de Opposites United, Kia Design intenta aprovechar el poder del diseño para dar forma a un futuro de movilidad que sea a la vez innovador y sostenible; uno que intenta hacer la vida de las personas más fácil y mejor".

Cabe señalar, que el EV9 ha ganado ya dos de los tres premios más importantes del mundo, incluido el 'Auto mundial del 2024' y el 'Auto, utilitario y camioneta del año en Norteamérica 2024'.

FRANCIA Y CHINA SE ENFRENTAN POR LOS AUTOS ELÉCTRICOS



Francia eliminó recientemente los subsidios para adquirir vehículos eléctricos fabricados en China, sin importar que fueran de marcas europeas o no. Ahora, como respuesta a esa decisión, las marcas de origen chino han decidido boicotear

el Salón de París, que se realizará a mediados de octubre. Marcas como BYD, Chery, Great Wall, Leapmotor, Nio e incluso la británica MG, propiedad de la china SAIC, han anunciado que no estarán presentes en este importante evento.

En realidad, antes de la decisión de las marcas chinas, el Salón de París ya estaba sufriendo la negativa a participar de marcas muy importantes. Hasta el momento ya habían rechazado estar presentes Mercedes-Benz, Ford,

Hyundai, Jeep, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Volvo, Polestar, Cupra, Seat y Zeekr. Si a estas marcas se suma la ausencia de las de origen chino, el evento claramente perderá relevancia. Más aún, cuando todavía no han confirmado su presencia Toyota ni las marcas del grupo Volkswagen y Stellantis.

Cabe señalar que en Europa no solo Francia ha decidido no incentivar con ayudas económicas la compra de autos eléctricos chinos. Otros países lo han hecho, pero esta vez China ha enviado una respuesta. Entre tanto, lo concreto es que las marcas chinas están entrando con fuerza al mercado europeo, como se pudo observar en el Salón de Ginebra, y se estima que muy pronto empezarán a producir sus vehículos en ese continente.

LOS AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS DE AMÉRICA LATINA



¿Cuáles fueron los autos más vendidos en América Latina el año pasado? La respuesta a esta interrogante la dio la web focus2move, que precisó que el Chevrolet Onix fue el líder del mercado en la región con 144.503 unidades nuevas vendidas, lo cual le permitió acumular un 3,0% de participación de mercado. El segundo

puesto fue para el Fiat Strada (128.348 unidades vendidas) y el tercero para la Toyota Hilux, pick-up de la que en 2023 se registró 127.400 unidades.

El Volkswagen Polo no solo ocupó el cuarto lugar, sino que según dicho portal logró el mayor crecimiento entre los 50 primeros vehículos, hasta alcanzar las 123,043 unidades

El Chevrolet Onix fue el automóvil más vendido de América Latina según el portal focus2move.

vendidas. Detrás quedó el Hyundai HB20, un modelo creado inicialmente solo para el mercado brasileño, pero que ya se comercializa en otros países de América Latina y del que se vendieron 103.932 unidades.

Las siguientes ubicaciones correspondieron al Chevrolet Tracker con 102.476 matriculaciones (-7,5%), al Fiat Cronos con 97.974 unidades vendidas y al Nissan Versa, del que en 2023 se vendieron 92.660 unidades, 42,6% más que el año pasado.

Cierran el top ten del mercado, latinoamericano el Renault Kwid (92.435 unidades vendidas) y el Hyundai Creta, que terminó décimo con 90.957 ventas, luego de ubicarse séptimo en 2022.

SUBARU EN EL TOP 10 DE LOS MEJORES FABRICANTES



El más reciente reporte anual de la prestigiosa organización Consumer Reports, confirmó que el fabricante japonés Subaru es uno de los líderes de la industria automotriz, al ocupar el segundo lugar en el ranking de marcas de automóviles que fabrican los mejores vehículos. Adicionalmente, ubicó a los modelos

Crosstrek y Forester en el top 10 del ranking de los mejores autos del año.

Para su informe, Consumer Reports evaluó 34 marcas automotrices, con pruebas en carretera y calificación de aspectos como confiabilidad, satisfacción y seguridad. Por ese motivo, Subaru destacó que la ubicación de sus

modelos en el ranking es un claro reflejo de su dedicación a la mejora continua de su portafolio de productos, “que han sido reconocidos por su alto desempeño en pruebas de manejo, fiabilidad, satisfacción del propietario y, sobre todo, que cuentan con 5 estrellas en seguridad”.

Según la marca, el Crosstrek 2024 ha mejorado su atractivo interior y exterior, viene con motor y transmisión más refinados, sistema de infoentretenimiento más moderno y una suite mejorada en términos de seguridad activa EyeSight, una tecnología de asistencia al conductor que envía avisos acústicos y visuales. Adicionalmente, precisó que el Forester es un SUV que enfrenta desafíos y brinda confianza total, gracias a su carácter deportivo y extraordinaria comodidad, que la han convertido en una elección popular entre los conductores.

VOLVO LANZARÁ UN SUV ELÉCTRICO DE BAJO PRECIO



La marca sueca Volvo fabricará en China un vehículo eléctrico, de bajo costo, para comercializarlo en Estados Unidos. Se asegura que tendrá la potencia y eficiencia del Tesla Model Y, pero su precio será US\$ 8,000 menor. Según informa la prestigiosa agencia Reuters, el precio súper competitivo que

tendría es producto de las ventajas de costos propios de la industria automotriz del gigante asiático y la posibilidad que tiene de evitar impuestos que se aplican a los automóviles chinos en los Estados Unidos gracias a que la marca sueca cuenta con operaciones de fabricación en dicho país.

A pesar de su precio agresivo, Volvo considera que los márgenes de beneficio de su SUV compacto será de 15 a 20%. Actualmente, los vehículos chinos se enfrentan en Estados Unidos a un arancel del 27,5%, pero además deben lidiar con los reclamos de mayores barreras comerciales por parte de los fabricantes estadounidenses y sus aliados políticos.

Como se sabe, Volvo es propiedad del fabricante chino Geely. De acuerdo a Reuters, la decisión de Volvo de llevar al mercado al mercado estadounidense un SUV de bajo costo fabricado en China es una evidencia de la "feroz amenaza competitiva que los fabricantes de automóviles estadounidenses podrían enfrentar por parte de los fabricantes chinos de vehículos eléctricos que han avanzado mucho y están por delante de sus rivales globales, especialmente en asequibilidad".

publicidad



The All-New IMPREZA

LA EMOCIÓN DE CONDUCIR UNA LEYENDA



SYMMETRICAL AWD

Exhibición y Ventas:

Av. República de Panamá 4259, Surquillo

Telf. 01 630 8300

LOS LÍDERES DEL MERCADO AUTOMOTOR LATINOAMERICANO

MARCAS JAPONESES Y EUROPEAS LIDERAN LOS DIVERSOS PAÍSES

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Según información proporcionada por la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (Aladda), al cierre del primer trimestre del año Toyota es la marca que lidera los mercados de más países en América Latina. Se ubica en primer lugar en Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Perú y Venezuela.

En Argentina, la marca japonesa tiene el primer puesto con 15,211 unidades vendidas (18.1% de market share), quedando en segundo y tercer lugar Volkswagen (11,924) y Fiat (11,660). Por otra parte, en Bolivia, con 1,543 unidades (17.0%), supera a Suzuki (1,481) y Nissan (644), mientras que en Chile (6,054 unidades vendidas) tiene la cosa un poco más complicada, pues muy cerca se ubican Chevrolet (5,100) y Hyundai (4,775).

En Colombia, la marca japonesa es primera con 6,541 unidades vendidas y un market share de más de 16%. Supera a Renault y Chevrolet, que en el primer trimestre han logrado colocar 5,087 y 4,754 unidades, respectivamente.

Si bien en Perú, Toyota cuenta con un liderazgo marcado, pues con 8,242 unidades vendidas tiene casi 19% de participación de mercado (en segundo y tercer lugar se ubican Hyundai con 3,927 unidades y Kia con 3,493), es en Venezuela donde Toyota tiene un primer lugar más cómodo. En dicho país, con 1,480 vehículos vendidos, tiene casi 63% de market share. Changan y Ford se ubican a buena distancia con 258 y 175 unidades, respectivamente.



¿Y qué hay de los otros países? De acuerdo a las estadísticas de Aladda, en Brasil el primer lugar le corresponde a Fiat, con 101,509 unidades vendidas y casi 20% de participación de mercado, mientras que el segundo y tercer puesto son de Volkswagen (76,833) y General Motors (56,935). En Ecuador, el líder es Chevrolet (6,107 unidades), ubicándose en segundo y tercer puesto Kia (4,734) y Toyota (2,152). Por otro lado, en México el ranking de ventas lo lidera Nissan, con 61,829 vehículos vendidos y un mar-

ket share de 17.0%, seguido por General Motors (49,133) y Volkswagen (32,512), y en Paraguay, la marca con más ventas es la coreana Kia, con 1,314 unidades vendidas (16,6% de participación), quedando en segundo y tercer puesto Toyota y Chevrolet, con 1,119 y 1,008 unidades colocadas.

Por último, en Uruguay el primer lugar lo ocupa Chevrolet (2,285 vehículos vendidos, 16.4% de market share), dejando los otros lugares del podio a Fiat (1,943) y a la marca alemana Volkswagen (1,138).

HONDA PREPARA GAMA DE ELÉCTRICOS DE PRECIO ASEQUIBLE



En el contexto de la guerra de precios en el mercado de vehículos eléctricos, Honda presentó a través de su nueva compañía, Ye (resplandecer brillantemente, en chino), tres de seis nuevos modelos que se ofrecerán inicialmente solo en el gran mercado asiático.

La marca mostró en el reciente Salón Internacional del Automóvil de Pekín, sus primeros tres modelos (dos SUVs y un sedán de aspecto deportivo) y ha informado que los irá lanzando escalonadamente a partir de fines de este año. El total de los modelos que conforman esta

gama debería estar comercializándose en 2027 y serán fabricados por sus socios en dicho país, Dongfeng Honda y GAC Motor Honda.

Los dos primeros modelos, que podrían venderse ya a fines de este año, serán los SUV Ye P7 y Ye S7, que se ofrecerán en dos versio-

nes: una con un solo motor eléctrico y propulsión trasera y la otra con dos motores y tracción total. Según la marca, las versiones de un solo motor permitirán un manejo deportivo, mientras que las de dos motores y tracción total tendrán una dinámica "más receptiva". En cuanto al sedán, que se denominará Ye GT, llegará al mercado chino a finales del 2025; tiene una silueta cupé y neumáticos de diseño aerodinámico.

En cuanto al interior, Honda ha informado que tendrán panel de instrumentos digital, asistente impulsado por inteligencia artificial e iluminación LED. Además, acorde a los tiempos, una gran pantalla de información y entretenimiento y todas las conexiones móviles.

ASTON MARTIN SE CENTRará EN LOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES



El fabricante británico Aston Martin, decidió posponer para el 2027 su producción de autos eléctricos. Se suponía que esto iba a ocurrir antes, tras llegar a un acuerdo con la norteamericana Lucid para fabricar cuatro vehículos cero emisiones a

partir de 2025. Sin embargo, el presidente ejecutivo de la compañía, Lawrence Stroll, manifestó que van a mantener los motores de combustión interna hasta que se permita seguir fabricándolos y que por el momento los vehículos híbridos enchufables son el

paso ideal entre el motor de combustión interna y el totalmente eléctrico.

Stroll comentó a la revista Autocar que el plan inicial era lanzar los modelos eléctricos a finales de 2025. "Y estábamos listos para hacerlo, pero parece que hay mucho

más revuelo que demanda de los consumidores, particularmente en el caso de Aston Martin", dijo. Comentó que los vehículos eléctricos están ya diseñados, pero los clientes prefieren automóviles con motores de combustión interna, por lo que está aumentando su apuesta por los híbridos enchufables. Aseguró además que estos vehículos utilizarán motores V8 de Mercedes-Benz y que trabajarán incluso en un V12 híbrido.

Como se recuerda, en el Salón de Shanghai de 2019 Aston Martin presentó su primer súper deportivo eléctrico, el Rapide E, de 610 caballos de potencia y 320 kilómetros de autonomía. Sin embargo, no tuvo éxito. Ahora se espera que lance este año su primer híbrido enchufable, que sería un Valhalla.

MINI PRESENTA EL NUEVO ACEMAN EN EL SALÓN DE PEKÍN 2024



En el marco del 18º Salón Internacional del Automóvil de Pekín 2024, que se estará realizando hasta el 4 de mayo, la marca inglesa MINI celebró el estreno mundial del primer Aceman. Se trata de un concepto de vehículo totalmente eléctrico, que se sitúa entre el MINI Cooper y el MINI Countryman.

El Aceman, que es eléctrico al igual que los Cooper E y Cooper SE, es definido por la marca como un crossover y tiene mayor altura que el Cooper. La parte frontal presenta algunas diferencias con respecto al más pequeño de los modelos de MINI, ya que trae por ejemplo unos faros de forma casi romboide en

lugar de los característicos redondos que mantiene el Cooper. La parte posterior, algo más tradicional, es similar al Countryman sobre todo en el parachoques.

El Salón de Pekín ha sido la primera ocasión en la que se ha mostrado en público el nuevo MINI, sin decoración de camuflaje. La marca también llevó al evento las versiones eléctricas del Mini Cooper y el Mini John Cooper Works Countryman ALL4 con tracción inteligente en las cuatro ruedas. El primero está disponible como Cooper E, pero si se desea mayor rendimiento y autonomía, como Cooper SE, con motor eléctrico de 218 hp y una autonomía de 402 km en el ciclo de prueba WLTP.

El Salón Internacional del Automóvil de Pekín 2024 tuvo más de 200 mil metros cuadrados y más de 700 expositores que llevaron sus propuestas para el mercado automotor más grande del mundo.

FORD RETRASA PRODUCCIÓN DE ALGUNOS MODELOS ELÉCTRICOS

EFE



Ford Motor decidió posponer para 2027 el lanzamiento de sus SUVs eléctricas de tres filas que se producirán en Canadá y para 2026 el lanzamiento de su pick-up eléctrica de próxima generación que se fabricará en Estados Unidos, debido a la desaceleración de la demanda de vehículos eléctricos. La marca informó, según la agencia Reuters,

que había decidido impulsar su oferta de híbridos eléctricos y que para 2030, esperaba que toda su línea de vehículos a gasolina ofrezcan propulsión híbrida.

Como se sabe, Ford perdió casi US\$ 4.700 millones en su negocio de vehículos eléctricos en 2023 y se considera que perderá unos US\$ 5.000 millones este año. Esta es la

Las pérdidas en el negocio de vehículos eléctricos motivaron la toma de esta decisión.

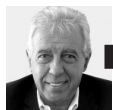
razón que explica su decisión de que la próxima generación de vehículos eléctricos se lance sólo cuando pueda ser rentable. "Estamos comprometidos a desarrollar un negocio rentable, utilizando el capital de manera inteligente y llevando al mercado los vehículos a gasolina, híbridos y totalmente eléctricos, en el momento adecuado", dijo el Jim Farley, director ejecutivo de la marca.

Esta decisión del fabricante norteamericano ya se venía venir, pues el director financiero de Ford, John Lawler, había adelantado a los inversores el año pasado, que se retrasaría parte de la inversión multimillonaria planificada en nueva capacidad de producción de baterías y vehículos eléctricos.

PROHIBICIÓN EN DEBATE

Motos en la Costa Verde

El Instituto Metropolitano de Planificación le dio equivocadamente al Circuito de Playas de la Costa Verde la categoría de “**Vía Expresa**”, con velocidad de 80 km/h, sin que cumpla los requisitos para serlo.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Como su nombre lo indica, el Circuito de Playas brinda acceso a muchas playas, así como a cuatro clubes (incluyendo el Regatas), a las escuelas de tabla, a más de 20 restaurantes (considerando los de los pescadores) y a una estación de combustibles. A varios de estos lugares, los trabajadores van en motocicleta.

Al convertirla en Vía Expresa, el IMP está prohibiendo la circulación de motocicletas, pero también de camiones y buses. Pero si no pueden ingresar camiones ligeros, ¿cómo se abastecerán los restaurantes y clubes? Si no entran buses, ¿cómo se movilizarán los jóvenes que hacen deporte? El Regatas tiene tres buses (coaster) que recogen y dejan cerca a su domicilio a muchos jóvenes que practican múltiples disciplinas deportivas, algunos de los cuales representan al país en campeonatos internacionales.

IMPORTANCIA DE LA MOTOCICLETA

La moto es un excelente medio de transporte, de bajo costo de adquisición y bajo costo de operación; que permite, además, menor tiempo de viaje. Lima tiene un ineficiente servicio de transporte público, que equivocadamente sustituyó buses con paraderos, por vehículos cada vez más pequeños

La motocicleta, además de ser un excelente medio de transporte, es para muchos una herramienta de trabajo.

Opción válida



@Andina



Rápida y económica

La motocicleta es un medio de transporte eficiente, pero lamentablemente viene siendo atacada con diversas disposiciones.



El Circuito de Playas no cumple los requisitos para ser considerada una vía expresa.

El caos vehicular en Lima se originó tras reemplazar en el transporte de pasajeros, buses por vehículos cada vez más pequeños.

(microbuses, coasters, combis, colectivos y taxis), creándose una tremenda congestión por el tráfico que ellos mismos generan, duplicando o triplicando los tiempos de viaje. Además, el Metropolitano y el Tren Eléctrico a duras penas atienden el 8% de la demanda de transporte de pasajeros de la ciudad.

En el Perú se venden 320,000 motos al año y 180,000 vehículos de 4 o más ruedas (autos, camionetas, buses y camiones). La moto, además de ser un excelente medio de transporte, es para muchos una herramienta de trabajo. Se usa, por ejemplo, en diversas formas de delivery y mensajería. También incrementa la producción de diversos servicios que se hacen a domicilio, como reparación de equipos de oficina, de problemas eléctricos, gasfitería, etc.

Perú y Colombia, que tuvieron en común muchos años de terrorismo durante los cuales la población creció a más velocidad que las inversiones, son los únicos países del continente donde se venden más motos que autos y esta realidad requiere ver a la moto con otros ojos y prever los problemas que se presentarán a futuro, como por ejemplo, los estacionamientos.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO

Lima es considerada una de las ciudades más congestionadas del mundo. El origen del problema es el mencionado al inicio: haber reemplazado buses por vehículos cada vez más pequeños. Nuestra capital debería tener aproximadamente 17,000 buses pero, en vez de ello, tiene pocos buses (5,000), en su mayoría viejos, y más de 24,000 microbuses, coasters y combis. Lima debería tener no más de 85,000 taxis y tiene hoy más de 220,000.

Costa Verde

El Circuito de Playas de la Costa Verde brinda acceso a muchas playas, así como a cuatro clubes, a varias escuelas de tabla, a más de 20 restaurantes e incluso a una estación de combustibles.



La congestión resultante invita a la infracción, pero si no hay sanción real, la situación empeorará. Hay que restablecer el principio de autoridad perdido, implementar depósitos municipales a donde se lleven vehículos con faltas graves, con papeletas impagas, sin luces, con llantas sin cocada, etc. Esto, además de educar, generará un ingreso al municipio, al igual que los estacionamientos.



**NO COMPRE NI VENDA UN
AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR
ANTES...**

automás

- La información más confiable del sector.
- Todos los precios de vehículos nuevos y usados.

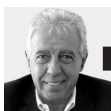
 /automasperu
www.automas.com

FORD MUSTANG

60 años de leyenda

El Mustang
tiene ya siete
generaciones. La
última es de 2023.





ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El Ford Mustang nació en 1964, por inspiración de Lee Iacocca, quien se percató del interés de los consumidores en los autos deportivos europeos, que venían con asientos tipo butaca, palanca de cambios en el piso (los autos americanos la tenían en la columna de dirección), motores más potentes que sus similares que se usaban en los sedanes y una línea atractiva. El problema era que solo traían dos asientos y no todos los consumidores tenían la posibilidad de tener dos autos: uno deportivo para divertirse y otro "normal" para llevar a la familia.

La idea de Iacocca fue genial: hacer un auto deportivo que tuviera un asiento posterior para los hijos. Logró un diseño muy atractivo, con asientos delanteros tipo butaca, palanca de 4 cambios al piso (los autos americanos tenían 3 cambios) y un motor V8 de 289 pulgadas cúbicas que se había estrenado en el Ford Falcon. Este era un motor ágil y ligero en relación a los V8 convencionales. El flamante modelo se ofrecía en dos versiones: Standard con carburador de doble boca y High Performance con carburador de cuatro bocas.

La acogida que tuvo el Mustang en el mercado fue instantánea y aumentó cuando a los dos años, Carroll Shelby preparó uno para competencias, con ligeras modificaciones en la carrocería y pintado de blanco con dos rayas azules longitudinales, que lo hizo característico y lo convirtió en leyenda. El motor venía con culatas de aluminio de válvulas más grandes, un múltiple de admisión de aluminio de mayor flujo, un carburador de cuatro bocas (con la opción de que todas abrieran a la vez) y un header de escape de menor contrapresión de gases que la versión Standard. El resultado fue un sonido adictivo y muchos triunfos en su categoría. Los Shelby se fabricaron en dos versiones: el Street para uso diario y el Competition para las competencias automovilísticas. Pero, además, se fabricó una



El Mustang es el deportivo más vendido de la historia.

versión especial para la empresa rentadora Hertz, que en vez de blanco era negro con dos franjas longitudinales doradas.

Cabe destacar que la ensambladora de Ford ensambló el Mustang en nuestro país, entre 1967 y 1970, año en que dejó de operar.

El Mustang es el deportivo más vendido de la historia y sigue gozando de gran popularidad. Hoy se ofrece en varias versiones con diversas motorizaciones. La más potente viene equipada con un V8 moderno, de doble eje de levas en la culata, cuatro válvulas por cilindro y un súper compresor que produce más de 800 hp (el nuevo Shelby).

Como vemos, el Mustang sigue encandilando a sus aficionados. 🏆

La primera generación del icónico Ford Shelby, la exitosa variante del Mustang, fue construida de 1965 a 1971.





La asequibilidad



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

El Salón Internacional del Automóvil de Pekín, que concluyó el 4 de mayo, demostró el poderío de la industria automotriz china, sobre todo en el campo de la electromovilidad. Se lanzaron decenas de nuevos modelos de diverso origen, pero en el caso de los fabricantes locales, a precios muy atractivos, lo cual reforzó el temor de las marcas tradicionales que ven cómo sus competidores chinos parecen estar superando el principal obstáculo para el real despegue de los autos eléctricos: la asequibilidad.

El precio es hoy el mayor freno a la difusión mundial de la opción 100% eléctrica. Y es que, como señalamos en la anterior edición, citando a Ola Kallenius, CEO global de Mercedes-Benz, la paridad de precios entre los autos convencionales con motor de combustión interna y los 100% eléctricos, parece estar a varios años de distancia.

El tema del costo de adquisición es tan importante, que la Agencia Internacional de Energía (AIE), organismo autónomo de la OCDE, acaba de señalar en un informe, que es el factor determinante que impide el mayor crecimiento de la participación de los vehículos eléctricos en el mercado global.

Sin embargo, este “problema” parece ser más relevante en los mercados occidentales, porque no parece quitarles el sueño a los fabricantes chinos, que crecen a un ritmo mayor gracias a que cuentan con

varias ventajas respecto a sus competidores del resto del mundo. Para empezar, tienen mayor experiencia en el desarrollo de vehículos eléctricos, pero además se benefician del dominio de su país en la extracción y refinación de minerales para baterías y cuentan con mayores subsidios gubernamentales. A lo que habría que sumar otro detalle: la orientación de su producción hacia el formato NEV (vehículo eléctrico urbano), que representa más del 50% de los automóviles eléctricos vendidos en China, gracias a que sus precios son justamente más asequibles.

Sin duda, la competencia por el mercado mundial de automóviles eléctricos está siendo intensa. El gigante asiático la está liderando —las ventas globales este año, según la AIE, serán de 17 millones, de las que 10 millones se realizarán en China—, pero esta carrera recién ha empezado. Es de largo aliento y ya algunos competidores, como Tesla, están sintiendo los primeros estragos.

En el mundo se venden hoy unos 93 millones de vehículos al año. De acuerdo a los cálculos de la AIE, en 2030, uno de cada tres automóviles será eléctrico en las carreteras de China, mientras que en las de Estados Unidos y Europa la proporción será de uno por cada cinco. Son proporciones menos espectaculares de las que se esperaba y mejorarán cuando se reduzcan los precios y, no hay que olvidarlo, cuando exista una adecuada infraestructura de carga. 🚗

Pagani
Utopia.

Crédito: Pagani Automobili S.p.A.

Pagani, arte en movimiento



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Cuando Horacio Pagani dejó su Argentina natal tenía un objetivo en mente; convertirse en constructor de exclusivos vehículos deportivos. Objetivo que ha logrado, y con creces.

Su empresa, Pagani Automobili S.p.A., ubicada en la región italiana de Emilia Romagna, es una de las más reconocidas a nivel mundial y sus productos están cada vez mejor cotizados.

Los vehículos de Pagani destacan por sus altas prestaciones, teniendo como proveedor de motores a la renombrada Mercedes-AMG que produce, de forma artesanal, los V12 (normalmente aspirados y turbo) exclusivamente desarrollados para esta casa italiana.

No sólo los motores contribuyen al gran desempeño de estos vehículos, sino que una de las señas distintivas y ventaja competitiva de esta empresa es el trabajo con materiales alternativos como el compuesto carbono-titanio que combina fibras de carbono con titanio, siendo extremadamente resistente y ligero.

Pero la principal característica de Pagani Automobili es su exquisito diseño. Mire donde se mire, cada componente ha sido creado no solamente para cumplir su función sino para ser agradable a la vista y al tacto. Ya sean los

Los vehículos de Pagani destacan por su exquisito diseño y altas prestaciones.

espejos exteriores, los faros o los diversos componentes en el interior del vehículo, se respira diseño, llevado casi hasta la obsesión.

Toda esta exclusividad tiene su precio, que se cuenta en millones de euros por vehículo.

A pesar de esto, Pagani tiene una legión de fieles clientes que aprecian las características singulares de estos vehículos y, sobre todo, la grata experiencia de conducirlos.

La respuesta directa, tanto del motor como de la caja de la dirección; el sonido desbordante de sus característicos cuatro escapes centrales y la capacidad de personalizar casi todo en el vehículo. Capacidad que aumenta aún más en las series limitadas, donde el cliente interviene incluso desde la fase de desarrollo.

Un aspecto de gran prioridad para esta empresa al lanzar un nuevo producto es lograr un vehículo de líneas atemporales, es decir, que no sea necesariamente identificable con un espacio de tiempo y que mantenga su vigencia a lo largo de los años. 🏁



Pick-ups de ayer y hoy



ESCRIBE: PAOLO MALAVER SALAZAR

✚ MBA – Especialista en Movilidad y Energía Sostenible

El primer vehículo que conduje, con ayuda de cojines y la complicidad de mi padre, fue una “pick-up” Datsun modelo 610 de 1974. Era 1992, yo tenía 8 años y vivía en mi natal Cajamarca.

Este vehículo era una herramienta de supervisión para el trabajo de mi padre, que en su condición de proveedor de materiales de construcción en obras civiles debía controlar sus pequeños volquetes gasolineros de 3 o 4 cubos. Pero también era un vehículo de uso diario que incluso utilizaba ocasionalmente para llevarnos al colegio a mi hermana y a mí.

La versatilidad, fortaleza y agilidad de la pick-up de cabina simple y asiento corrido, donde entrábamos los 4 miembros de la familia en viajes cortos, hacía que reemplazáramos al flamante Escarabajo de color naranja que pasaba la mayor parte del tiempo estacionado en la puerta de la casa.

Aquella 610 tenía mayor despeje al suelo que el Volkswagen, era relativamente económica por su motor 1600 de 4 cilindros y, además, muy fácil de reparar cuando se presentaba alguna falla, provocada casi siempre porque se mojaba el distribuidor con ocasión de las torrenciales lluvias de Cajamarca.

A inicios de los noventa, luego de que la economía de nuestro país abriera paso a las importaciones, ingresaron

marcas japonesas que desarrollaron más fuertemente este segmento de vehículos. Llegaron pick-ups más modernas, con doble cabina, motores diésel y prestaciones muy superiores en confort y seguridad, todo lo cual permitía su aprovechamiento en industrias como la agricultura, la minería, la construcción, la pesca y el comercio en general, que empezaban a reflotar gracias a la liberación de las importaciones.

En la actualidad, lamentablemente las cifras de los primeros cuatro meses del año, en el segmento Pick-ups y Furgonetas (clasificación de la AAP), muestra un retroceso considerable de más de 18% respecto al 2023. Esto demuestra, por un lado, la necesidad de apoyo a todos los sectores, principalmente industriales, pero también la paralización o postergación de muchos proyectos de inversión en nuestro país por falta de liderazgo y/o distracciones políticas, que generan falta de confianza de los inversionistas. Lo cual se hizo patente la semana pasada, cuando la clasificación crediticia del país, según la agencia S&P Global Ratings, pasó de BBB a BBB-.

No obstante, la oferta de pick-ups sigue en aumento. Ya son más de una decena las marcas, de distintos orígenes y fabricaciones, que ofrecen diversos modelos y versiones, adecuados a todas las economías. Lo cual es favorable en un mercado en el que se necesita fomentar la sana y libre competencia. 🚗



AYRTON SENNA

Gloria y tragedia



ESCRIBE: HANS BERGER

Ingeniero industrial

Se cumplen 30 años del fatídico fin de semana en Imola, Italia, donde perdieron la vida el piloto austriaco Roland Ratzenberger y el brasileño Ayrton Senna. Ratzenberger falleció en la prueba de clasificación (previamente, Rubens Barrichello había sufrido un grave accidente) y Senna el 1 de mayo.

Desde su debut en el GP de Brasil en 1984, conduciendo un Toleman, se supo que Senna sería un gran piloto. Eran innegables sus grandes dotes y cuando llovía su manejo era realmente espectacular. Eso se vio en Mónaco, el año de su debut. Cuando empezó a llover estaba en el puesto trece y al momento de suspenderse la carrera, por temas de seguridad, se encontraba segundo y a siete segundos de Alain Prost, a quien le había descontado cuatro segundos en la última vuelta.

Al año siguiente pasó a Lotus y ganó su primera carrera, también en condiciones climáticas complicadas y superando por un minuto —diferencia abismal en la F1— a Michele Alboreto, de Ferrari.

En 1988 condujo para McLaren y obtuvo su primer título, ganando 8 carreras y dejando en segundo lugar a Alain Prost, que triunfó en 7. Dicho año, McLaren ganó quince de las dieciséis carreras de la temporada. Senna fue el piloto número dos de la escudería, detrás del

Ayrton Senna murió hace 30 años, pero aún hoy es recordado como uno de los pilotos más importantes de la historia de la F1.

entonces bicampeón Prost (posteriormente ganaría dos títulos más).

El francés había aprobado la llegada de Senna al equipo. Años después diría que lo escogió porque para él lo más importante era el equipo, aunque si tuviera que tomar nuevamente la decisión escogería, egoístamente, a Nelson Piquet (la decisión estaba entre los dos brasileños). Con esta escudería Senna también campeón en 1990 y 1991. A McLaren, y por lo tanto a Senna, no le fue bien en 1992 y 1993 y Ayrton, desilusionado, firmó por Williams para correr en 1994.

En las dos primeras carreras, Brasil y Japón, había obtenido la pole position, pero se vio obligado a abandonar antes de terminarlas. El no obtener puntos en ambas fechas, las que había ganado Michael Schumacher, lo presionaba mucho. En la tercera carrera también había obtenido la pole position y estaba liderando la competencia hasta el fatídico accidente. 🏎️



El problema ético del siglo



ESCRIBE: JOSÉ LUIS LAZARTE V.

Director de DCTM y docente en ADEX
www.diamantecorporativo.org

En 1942, cuando aparece *El mito de Sísifo*, Albert Camus puso en el centro del quehacer filosófico el suicidio, al señalar que era el problema filosófico más serio y que discutir si la vida valía la pena vivirla o no, era responder a la pregunta fundamental de la filosofía.

En su ensayo, Camus toma la figura mítica de Sísifo, condenado al castigo de empujar una roca gigante hasta la cima de una montaña, solo para verla rodar de vuelta antes de llegar a la cima, simbolizando un castigo absurdo e interminable. Dos años después, en 1944, publicaría su obra teatral *Calígula*, donde toma a este personaje histórico como otra figura representativa de la absurdidad que, sumados a los personajes ficticios de sus obras como *La caída*, *El extranjero* y *El malentendido*, le permitieron al autor laureado con el Premio Nobel de Literatura en 1957, desarrollar la escuela filosófica del existencialismo del absurdo.

Dado los tiempos que vivimos, uno de los problemas éticos que considero fundamental, que debiera ocupar y desvelar las mentes de los más preclaros filósofos contemporáneos, es la **normalización de la mentira**. No se trata solo de:

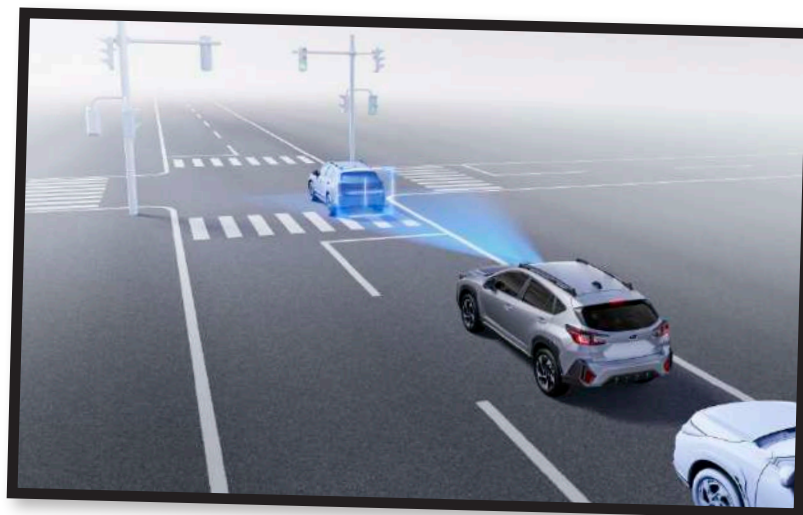
1. La alteración parcial o total de la verdad.
2. La posverdad como estrategia estructurada para distorsionar la realidad.
3. La sesgada desinformación mediática.
4. Tampoco las fake news y los deepfakes que inundan hoy las redes sociales y
5. Ni siquiera de la “Decadencia de la verdad”, término acuñado por la Corporación Rand para designar la erosión del discurso político en los Estados Unidos (recordemos que lo mismo pasó en el 2021 aquí en Perú).

Se trata de la **normalización de la mentira**, que es mucho más grave dependiendo de quién mienta. Nos mienten en la calle, en las aulas, en las plazas públicas, en las empresas, en las redes sociales; nos mienten los vendedores, los presidentes, nuestra presidenta y nada parece cambiar. La mentira se instala en el mundo ante la indiferencia total.

Inmanuel Kant, el gran filósofo alemán —de quien acabamos de celebrar 300 años de su nacimiento— en su libro *Lecciones de Ética* afirma que: “Manifestar las intenciones constituye la base principal de cualquier tipo de asociación humana y por eso es tan importante que cada cual sea sincero al comunicar sus pensamientos, ya que sin este supuesto el trato social pierde todo su valor”. Luego va más lejos al afirmar que **“sin el presupuesto de la veracidad es imposible instaurar sociedad humana alguna”**.

No hay duda de que son tiempos cruciales los que estamos viviendo, la verdad se encuentra en franca decadencia y parece destinada a su inevitable muerte, con escasas posibilidades de que podamos hacer algo para evitarlo. Los hechos ya no son los hechos, como antaño, cuando Aristóteles escribió sus “Analíticos”, anteriores y posteriores, fundando la Lógica en Occidente e iniciando el pensamiento y el conocimiento científico en la búsqueda de la verdad.

¿Será que estamos instaurando la “era Pinocho”? O quizá sea más propio afirmar que estamos en la **“era Peer Gynt”**, el adolescente mentiroso, personaje del dramaturgo noruego Henri Ibsen, que miente, engaña y estafa a todo el mundo para satisfacer su espíritu avaricioso. ☹



La seguridad activa



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

Los fabricantes de vehículos automotores invierten miles de millones de dólares en investigación y tecnología, especialmente en lo relacionado a la seguridad de los ocupantes para prevenir accidentes.

En la actualidad, casi todas las marcas alcanzan un alto nivel de desarrollo en la **seguridad activa** de sus productos, añadiendo o mejorando componentes tales como:

- Dirección electroasistida (EPS), que endurece progresivamente el timón cuando se avanza rápido y permite controlar y maniobrar de manera adecuada el vehículo.
- Suspensión activa, que estabiliza el vehículo absorbiendo las distintas irregularidades de las vías.
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS), que permite el frenado del vehículo sin el bloqueo de las ruedas, evitando una trayectoria incontrolable.
- Control dinámico del vehículo (VDS), que evita los derrapes, sobrevirajes y subvirajes, reduciendo la pérdida del control.

Los sensores, módulos o centralitas trabajan interconectados entre sí y de manera coordinada cuando el vehículo lo trae de fábrica con el Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS). Este utiliza cámaras, radares o láser, y avisan con una respuesta precisa el

Hoy casi todas las marcas tienen un alto nivel de desarrollo en seguridad activa.

cambio de carril o la presencia de obstáculos delante y detrás del vehículo ante un impacto frontal o posterior, activando automáticamente el sistema de frenado de emergencia y reduciendo la posibilidad de sufrir un accidente.

Los neumáticos en buen estado, recomendados por el fabricante (dimensiones, dureza, perfil, carga, huella y velocidad), garantizan una adherencia correcta en cualquier condición ambiental.

La tracción en las cuatro ruedas también forma parte de la seguridad activa en un vehículo, al darle más adherencia en terrenos resbalosos como arena, barro o nieve. Unos conectan o desconectan el eje delantero con el posterior automáticamente, según demanda, y otros, tienen la tracción permanente. Es el caso de Subaru, que cuenta con el sistema **Symmetrical All-Wheel Drive**, que ofrece tracción total en las cuatro ruedas, de modo que toda la potencia llegue a los neumáticos distribuida individualmente y se transmita a la pista según la exigencia o necesidad, mejorando sustancialmente el agarre. 🏎️

ASTON MARTIN

VANTAGE



Motor:

V8



Potencia:

655
cv



V. máxima:

325
km/h



0 a 100
km/h:

3,5
segundos



El interior es totalmente nuevo y se parece al de su hermano mayor, el Aston Martin DB12.



MOTOR El Vantage "más rápido y emocionante de todos los tiempos", según señala la marca, conserva el motor V8 de 3,982 cc y dos turbocompresores, pero con un incremento sustancial de potencia y torque, alcanzando ahora los 665 CV y 800 Nm en vez de los 510 CV y 685 Nm de la generación anterior.



Para quienes buscan emociones, el nuevo **Vantage** ha mejorado en ingeniería y rendimiento con una serie de innovaciones. El escalón de acceso a la espectacular gama de la marca inglesa no solo trae importantes cambios estéticos sino también mecánicos, como un incremento de 30% de potencia respecto a su predecesor



€ **200**
mil

Exterior

Llama la atención la apariencia más musculosa, los nuevos grupos ópticos, los parachoques más anchos y un sistema de escape de alto rendimiento.

Carrocería

El nuevo Vantage tiene una carrocería de aluminio de aspecto más deportivo.



Aerodinámica

Las líneas son fluidas para mejorar notablemente la aerodinámica.



Es un auto digital y conectado, con un sistema de infoentretenimiento de última generación.



KIA ALL-NEW K3 CROSS

Propuesta seductora



El complemento del nuevo y exitoso KIA K3 sedán, es una variante crossover con mayor despeje del suelo y carrocería tipo camioneta, denominada K3 Cross, que por tamaño se ubicará entre el Sonet y el Seltos.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



Reemplazo más sofisticado del Rio Cross, que se comercializó en nuestro mercado, el nuevo K3 Cross trae un diseño exterior que combina el estilo del recién estrenado sedán junto a una nueva parte posterior.

El frontal cuenta con el nuevo lenguaje de diseño de la marca, denominado Opposite United, y muestra unos generosos y atrevidos faros principales que tienen una forma peculiar en forma de V y tecnología full LED. Se aprecian muchas líneas angulosas y una máscara tapada en color negro brillante.

La parte posterior guarda relación con el sedán al contar con un conjunto de luces que no pasa desapercibido gracias a un diseño futurista que coincide con el frontal, abarcando todo el ancho del portón y generando una silueta interesante que da una idea de futuro y deportividad.

Las dimensiones del nuevo K3 Cross son 4.30 metros de largo, 1.77 m de ancho y 1.50 m de alto, pero conserva la distancia entre ejes de 2.67 metros del sedán, lo que le permite contar con un buen espacio en el habitáculo. El maletero, de 390 litros, es generoso para su segmento. El despeje libre al piso es de 180 mm (15 mm más que el del sedán).

El interior luce muy fresco y futurista. Está muy bien organizado, con todo lo necesario para la conducción diaria y al alcance del piloto para no generar distracciones. El nuevo timón de dos rayos lleva controles para la gestión de audio, llamadas e información. Destaca una moldura en color acero que está insertada en la mitad, desde donde nace el gran cuadro de 10.25 pulgadas que une a las dos pantallas, incluido el sistema multimedia.

La novedad respecto al sedán viene con la motorización. En el caso del Cross, cuenta con un motor de 4 cilindros y 1.6 litros que genera 121 hp de potencia y 15.4 kg.m de torque y va unido a una caja manual o automática de 6 velocidades. La tracción es al eje delantero.

EQUIPAMIENTO COMPLETO

El nuevo K3 Cross se ofrece en tres distintos niveles de equipamiento: EX One, EX Plus y GT Line. Por su puesto, todos cuentan con paquete eléctrico, aire acondicionado, aros de aleación, velocidad crucero, controles de audio en el timón, pantalla multimedia, conectores USB y, en materia de seguridad, vienen con seis bolsas de aire, frenos ABS, sistema de arranque en pendientes y control de estabilidad de serie. Por supuesto, todos traen además rieles en el techo.

Conforme vamos escalando en las versiones, se van agregando accesorios como el climatizador automático de dos zonas, luces LED, aros más grandes, llave inteligente,

El K3 Cross trae un motor de 1.6 litros, que genera 121 hp de potencia y 15.4 kg.m de torque y va unido a una caja manual o automática de 6 velocidades.

luz ambiental, pantalla multimedia más grande, cargador inalámbrico, tapicería en cuero sintético y más elementos de seguridad, como asistencias al manejo que incluyen el mantenimiento de carril, crucero adaptativo, prevención de colisión con frenado autónomo, sensores y más.

El KIA K3 Cross resulta sin duda interesante para quienes quieren la practicidad de un vehículo de cotas medianas, pero con suspensión más elevada y un diseño futurista. En la próxima edición, publicaremos una prueba completa de este nuevo modelo de KIA. 🚗





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 34 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



36
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



p32

JETOUR TRAVELLER T2

**Este mes
probamos:**



KIA ALL-NEW K3



GEELY NEW OKAVANGO

KIA ALL-NEW K3

Nuevo referente

La marca coreana KIA decidió darle un punto final a su exitoso modelo Rio, quizá el más famoso y accesible, para darle paso al nuevo K3, un sedán que es una especie de sucesor, pero más refinado, espacioso, tecnológico y seguro.





ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



La filosofía de diseño Opposites United se aprecia en la audacia y originalidad de este nuevo modelo.

La nueva corriente de diseño de la marca se llama Opposites United y el nuevo KIA K3 es el primer sedán en recibir este estilo fresco que ya se había visto en el reciente EV9, su camioneta 100% eléctrica. Con un diseño bastante arriesgado y peculiar, muestra unos faros de diseño retador que abarcan el frontal, parachoques y guardafangos a la misma vez, luciendo un diseño atípico y complejo que llama la atención por donde se mire.

PASO A LA ORIGINALIDAD

El nuevo K3 ha sido creado por el centro de diseño de KIA en Corea del Sur, pero es ensamblado en México. El resultado es un sedán que parece futurista y se asemeja a un crossover por las molduras plásticas que recorren el perímetro y ayudan a la sensación de altura. Hay muchos trazos que contribuyen a formar el cuerpo del nuevo K3 y el remate posterior con los hombros más anchos dan una sensación de solidez.

Una caída de techo pronunciada lo asemeja a un gran turismo, categoría de sedanes exclusivos que combinan lo deportivo con el lujo. En este caso, el resultado es muy bueno y lo diferencia del resto de sus rivales. Un elemento cromado en el marco de las lunas le da cierta elegancia y los faros posteriores LED que recorren todo el ancho del maletero son la gota de modernidad que necesita. Además, en nuestra versión de prueba, GT Line, cuenta con una salida de escape doble muy a tono con el conjunto. Se ofrece con aros de 15 a 17 pulgadas bitono.

El nuevo K3 mide 4.55 metros de largo y eso lo lleva a ser uno de los sedanes más grandes de su segmento; además, cuenta con un maletero gigante de 544 litros, que resulta más espacioso incluso que el del Sonet o el Seltos. El K3 no es un SUV, pero resuelve muy bien el espacio para el equipaje.

El interior muestra una remodelación total y está a la altura del diseño exterior. Tiene mucho de los últimos lanzamientos de la marca, como el Niro. Los materiales no son suaves al tacto, pero es algo que se espera por su rango de precios.



Se observa un gran cuidado en el ensamblado y todos los detalles.





KIA ha logrado evolucionar un modelo que fue un superventas en nuestro país, el Rio, con un diseño original y muy atractivo.

Sin embargo, tenemos una buena percepción de los mismos, que han mejorado mucho gracias a los contrastes en color y textura, a la luz ambiental, a un moderno marco para las pantallas y un control dual táctil para el audio y el clima a la vez.

Llaman la atención los contrastes en color blanco de los asientos, una apuesta audaz y que gusta mucho, pero que también requiere de más cuidado. El techo deja los tonos claros y se tapiza en negro, de esta manera es más fuerte la diferencia, algo que no es muy común en nuestra oferta de vehículos.

Todo es fácil de operar en el nuevo K3. KIA ha pensado muy bien en dónde colocar cada elemento para que la conducción sea práctica y eso incluye la posición de manejo, que permite ajustar el asiento fácilmente, que dicho sea de paso es, como el resto de asientos, anatómico y muy confortable. El timón, que nos recuerda al eléctrico EV6 y al Niro, es sencillo pero moderno y cuenta con los botones para la gestión del audio, llamadas, cruce y computador de viaje.

En cuanto a equipamiento, nuestra unidad de pruebas fue la tope de gama GT Line, que está bien completo con cuadro de instrumentos digital, climatizador de dos zonas, botón de encendido y acceso inteligente, detalles en cuero, multimedia, iluminación ambiental con opción a 64 tonalidades, sensores de proximidad delanteros y posteriores, paletas de cambio en el timón, cargador inalámbrico y varias asistencias a la conducción que lo llevan a ser el más completo en su categoría.





Estas asistencias incluyen además el freno autónomo de emergencia, asistente de mantenimiento de carril con función de seguimiento de líneas (que funciona muy bien), advertencia de atención al conductor, alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, asistente de salida segura, luces altas automáticas y control crucero adaptativo. Y, de serie, en todas las versiones cuenta con 6 bolsas de aire y control de estabilidad.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La mecánica ya la conocemos y para el sedán tenemos al noble motor 1.4 litros de 98 hp y 13.6 kg.m de torque, tracción delantera y caja manual o automática de 6 velocidades. El conjunto motriz está configurado para un andar tranquilo y suave; todas las mejoras mencionadas en equipamiento y seguridad conllevan obviamente a un incremento de peso. Pero podemos gestionar mejor los cambios con las paletas del timón a nuestro criterio e incluso utilizar el modo Sport para tener reacciones más rápidas y mantener las revoluciones del motor arriba, a fin de evitar perder la fuerza.

Además, hay otra evolución en lo que respecta al andar. El nuevo K3 se siente más firme que el modelo saliente, la dirección es más directa y esto nos permite pasar por las curvas sin mucho esfuerzo. La suspensión es firme, sin llegar a confundirse con la incomodidad.

KIA ha logrado sin dudas evolucionar un modelo que fue un superventas en nuestro país, con un diseño rompedor, como suele hacer la marca con varios de sus modelos. Ha mejorado el ambiente y el espacio interior, mejoró la seguridad notablemente y hasta lo ha dotado de un maletero muy generoso.

El precio de este nuevo KIA K3 parte en US\$ 15,990 para la versión de entrada. La unidad que probamos, la más equipada GT Line, cuesta US\$ 19,990 (incluye el bono Santander Consumer de US\$ 2,000). El nuevo diseño, la mayor amplitud, la nueva tecnología y el equipamiento justifican sin duda el precio. 🚗

FICHA TÉCNICA

Kia All-New K3

ORIGEN: Corea.

CARROCERÍA: Sedán, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Desplazamiento: 1,368 cc. Potencia: 98 hp a 6,000 rpm. Torque: 13.6 kg.m a 4,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción Delantera. Caja manual o automática de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: MacPherson. Posterior: Eje de torsión.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Neumáticos LX One: 185/65 R15 (EX Plus / GT Line: 205/50 R17).

DIMENSIONES: Largo 4.55 m. Ancho: 1.77 m. Alto: 1.48 m. Distancia entre ejes: 2.67 m. Distancia al suelo: 16.5 cm. Peso bruto: 1,600 - 1,630 kg.

DISTANCIA AL PISO: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): Desde 15,990.



LOS RIVALES



Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

JETOUR TRAVELLER T2

Listo para la aventura



Jetour es una marca china que tiene ya algunos años en nuestro mercado y que rompió barreras de ventas gracias al X70, una camioneta accesible y con muy buena pinta. Ahora la expansión continúa y nos presenta a su primer modelo off-road, el Traveller T2, que luce moderno y muy atractivo.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Presentado a inicios del año pasado, el Traveller T2 se exhibió en el Salón de Shanghai en un color amarillo muy llamativo. Sus formas son musculosas y cuadradas, incluso algo futuristas, siguiendo la tendencia de otros SUV recién renovados. El resultado se ve bien logrado y en persona resulta imponente, y es que la marca decidió contratar a Hakan Saracoglu, un diseñador que tuvo mucho que ver con los Porsche 918 Spyder y 718 Cayman.

DISEÑO TODOTERRENO

El nuevo SUV de Jetour mide 2 metros de ancho y se construye sobre la plataforma modular del Grupo Chery. Las grandes ópticas delanteras cuentan con tecnología full LED, que acompañan a la parrilla que expone las letras de la marca que se iluminan de noche. El parachoques es robusto y gracias a sus formas consigue un ángulo de entrada de 28 grados. Hay dos elementos en color llamativo que parecieran jaladores al estilo off-road, pero son decorativos; las tomas de remolque reales están escondidas y requieren de un elemento adicional que se enrosca.

Las formas cuadradas acompañan a toda la carrocería, y en el lateral vemos el carenado en plástico negro que realza la imagen robusta del Traveller; un estribo funcional soporta peso para apoyarnos e ingresar más cómodamente al habitáculo. Los guardafangos abultados y las ventanas cuadradas lo hacen parecer a las camionetas todoterreno de antes, mientras que las enormes ruedas de 20 pulgadas ayudan al despeje del suelo que es generoso: 22 cm de altura libre.

La parte posterior es la más cuadrada y concreta esa imagen de vehículo capaz, aunque con un guiño al pasado con elementos clásicos como llevar la rueda de repuesto en el portón o la apertura en forma lateral del maletero, precisamente porque carga la rueda ahí atrás. Con un ángulo de salida de 30 grados, Traveller T2 insiste en ser un aventurero.

A nuestro mercado llega la carrocería de dos filas para 5 asientos, pero existe una variante extendida que lleva 3 filas y 7 asientos que probablemente traigan al país.

El interior es una mezcla bien lograda entre texturas y formas. Apenas abres la puerta de la cabina te encuentras con un llamativo contraste de colores y de lujo. El tapizado es en cuero sintético de color camello, una tonalidad clara que no se ve mucho por acá y tiene dos texturas, una parecida al cuero liso y otra a la Alcántara. Nuevamente, nos encontramos con formas cuadradas y varias molduras gruesas que simulan metal. El timón tiene forma de octógono con buen agarre y hay muy pocos botones ya que casi todo se comanda en las pantallas digitales.

Resulta grato encontrarnos con un vehículo que se siente bien construido, como se evidencia al abrir o cerrar las puertas, en las uniones de la carrocería o en el hecho de que no hay sonidos molestos al apoyarnos en ciertas superficies. El tacto de los materiales en general es agradable y se nota que los fabricantes han puesto atención a los detalles, tanto así que tenemos elementos que simulan los tornillos de ensamblaje en el tablero para lograr ese look off roader.

MECÁNICA Y MANEJO

En cuanto a la mecánica, el Jetour Traveller T2 cuenta con un motor de 4 cilindros a gasolina, de inyección directa y sobrealimentado por turbo. Es un 2.0 litros de 254 hp y 390 Nm de par, cifras que mueven con soltura a la camioneta de



Jetour Traveller T2

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. CVVT Dual. Turbo intercooler. Desplazamiento: 1,998 cc. Potencia: 250 hp a 5,500 rpm. Torque: 39.8 kg.m de 1,750 a 4,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción AWD. Caja automática DCT de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente MacPherson, amortiguadores de deslizamiento completo y resortes helicoidales. Posterior: Independiente Multilink, de brazos reforzados, amortiguadores de deslizamiento completo y resortes helicoidales.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Neumáticos Deluce: 255/60 R19 (United: 255/55 R20).

DIMENSIONES: Largo 4.79 m. Ancho: 2.01 m. Alto: 1.88 m. Distancia entre ejes: 2.80 m. Distancia al suelo: 22 cm. Peso neto: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: 180 km/h.

PRECIOS (US\$): Desde 31,490.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás
tv
digital

El Traveller T2 ofrece la opción de aventura en los terrenos más complicados.



2 toneladas. Lleva una caja automática de doble embrague de 7 velocidades y tracción a las cuatro ruedas, con varios modos de manejo.

Tiene una buena aceleración y prestaciones para sus dimensiones y cuenta con tres modos de manejo: Eco, Normal y Sport, en los que se siente la diferencia. Además, también viene con otros modos de manejo para Arena, Nieve, Barro y el novedoso Xwd que se adapta al manejo del conductor según las condiciones que la ruta exija.

La imagen de robustez que muestra va acorde con la comodidad en el andar. Gracias a la altura y tamaño de las ruedas y al buen trabajo de la suspensión, el Traveller T2 resulta muy cómodo al pasar por terrenos irregulares. Se siente suave en todo momento y podríamos decir que cumple con sus intenciones.

Otro punto a favor es la amplitud del interior, en parte gracias a los 2.8 metros de distancia entre ejes que resulta en un gran espacio para las piernas en ambas plazas y, por otro lado, la gran altura que permite un gran despeje para las cabezas. Todo esto, junto al gran techo panorámico, hace que sientas que te encuentras en un ambiente amplio.

EQUIPAMIENTO GENEROSO

El equipamiento es muy completo. Se ofrecen dos versiones, Deluxe y Limited, ambas muy equipadas con accesorios que incluyen la tapicería en cuero sintético con colores llamativos, materiales suaves por casi toda la cabina, gestión eléctrica de maletero, lunas y demás; luz ambiental, cargador

El precio, para el concepto de vehículo que es, resulta atractivo, ya que es mucho más accesible que varios de sus rivales.





inalámbrico, climatizador en varias zonas con filtro polen CN95, asiento eléctrico de 4 posiciones, arranque a distancia y pantalla de 15.6 pulgadas.

Nuestra unidad contaba además con ambos asientos eléctricos, ventilados y calefactados, asistente de luces altas, sistema de sonido Sony con 12 parlantes y aros de 20 pulgadas.

Incluso el equipamiento de seguridad es generoso. El Jetour Traveller T2 lleva 4 bolsas de aire de serie (6 en la Limited), monitoreo de presión de neumáticos, control de estabilidad, control de tracción, asistente en pendientes, prevención antivuelco y sistema Autohold. La variante que probamos incluía ayudas a la conducción como el frenado autónomo frontal, lateral y posterior, que facilita salir de un estacionamiento, alertas de punto ciego, mantenimiento de carril, crucero adaptativo y asistente de manejo de control de tráfico.

Ahora bien, todo ese equipamiento se gestiona en su mayoría en la enorme pantalla que tenemos en la parte central del tablero y resulta novedoso y futurista, aunque algo complejo para algunas acciones. Como no tenemos botones físicos, a veces toca ingresar a un menú y luego a un submenú. Lo bueno de tener tantas funciones es que es seguro que no te vas a aburrir por un buen tiempo.

El Jetour Traveller T2 es una propuesta atrevida y generosa, ofrece la opción de aventura en los terrenos más complicados gracias a su sistema de tracción a las 4 ruedas, sin perder el confort de un vehículo ciudadano. El precio inicial incluido bonos parte en los US\$ 31,490 (incluido Bono) que, para el concepto de vehículo que es, resulta atractivo, mucho más accesible que sus posibles rivales. 🚗



En nivel de equipamiento en tecnología y seguridad es realmente bueno.



LOS RIVALES

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

GEELY NEW OKAVANGO 2.0T DCT

Amplio, cómodo y elegante



Geely ha estado impulsado el desarrollo de sus modelos durante los últimos años, aprovechando la tecnología compartida de sus marcas. Ha mejorado sus productos e incluso ha lanzado nuevos e interesantes modelos, como es el caso del Okavango, que acaba de recibir una actualización de media vida.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



El Okavango trae nuevo timón, nueva palanca de cambios y una nueva y más grande pantalla multimedia.

El Okavango es el primer modelo de siete plazas de la marca y Perú lo recibió hace un par de años atrás. Como es usual en un mercado tan competitivo, los modelos suelen actualizarse a mitad de vida para mantenerse frescos y eso mismo acaba de ocurrir con este modelo, que viene con algunas novedades.

GRANDE Y AGRESIVO

El Geely Okavango se ha posicionado como el SUV más grande de la marca en nuestro país, con 4.86 metros de largo, tres filas de asientos y una buena dosis de equipamiento. Deja de lado el diseño sobrio para lucir ahora más agresivo, con una nueva y generosa parrilla cromada con líneas verticales, nuevos faros con tecnología full LED y todo esto bajo la sombra de un listón cromado que recorre todo el ancho del frontal. El parachoques delantero mantiene las dos tomas de aire laterales, pero con formas más angulosas.

El perfil es el más discreto. Mantiene las formas que ya conocemos, con elementos cromados que le aportan refinamiento, como en las barras del techo, el contorno de las lunas laterales y, en la parte inferior, como detalle en las puertas. Los aros de nuevo diseño y tono más oscuro son ahora de 19 pulgadas.

En la parte posterior encontramos nuevos faros, con un diseño más sencillo, pero vistoso, que recorre todo el ancho del maletero. El parachoques también goza de nuevos trazos

y lleva un par de embellecedores a cada extremo que simulan los escapes.

Sin embargo, no solo es un cambio estético, ya que estas pinceladas van acompañadas de un incremento en las dimensiones. Así, el nuevo Okavango mide ahora 4.86 metros de largo (2.5 cm más) y es 1 cm más ancho también. Aunque lo que más llama la atención es el incremento en 1 cm de la distancia entre ejes en pro del espacio para los ocupantes.

CAMBIOS NOTABLES

En el interior, los cambios también son notorios. El tablero recurre ahora a un diseño más horizontal. Deja las formas geométricas de las salidas de aire y cuenta con superficies tapizadas en cuero sintético, el mismo elemento que se usa para cubrir los paneles de las puertas y los asientos. Estos últimos vienen con un nuevo patrón de diseño de rombos y costuras en color bronce. El techo es de color negro.

Hay un nuevo timón, nueva palanca de cambios y una nueva y más grande pantalla multimedia (12.3 pulgadas), que ahora es compatible con Apple Car Play, aunque todavía no con Android Auto. Se puede optar por un aplicativo Mirror Link para transmitir las imágenes del celular al del vehículo.

El equipamiento es bastante completo. Por supuesto, cuenta con todo el paquete eléctrico que incluye el maletero, el techo panorámico, el encendido remoto y la gestión de los asientos, varios puertos USB, climatizador por zona, ventilación de asientos y cargador inalámbrico.

Las ruedas de 19 pulgadas y la altura al piso permiten sortear baches e irregularidades sin problema.



La segunda fila es muy generosa en espacio y los asientos son independientes; cada uno de los 3 pasajeros puede acomodar su asiento al gusto. Esta fila se abate para generar un mayor espacio de carga o también para acceder a la tercera fila, en donde encontramos dos espacios que son funcionales y amplios. Esto nos lleva a las cifras del volumen del maletero: si usamos todas las plazas disponibles, contaremos con 227 litros de volumen, pero si abatimos la tercera y segunda fila, el volumen crece hasta los 2,360 litros.

EXPERIENCIA DE MANEJO

Una vez que nos ponemos en marcha con el nuevo Okavango, encontramos otra novedad. Se trata de un nuevo conjunto mecánico, un bloque más grande, de 2.0 litros con turbo e inyección directa, que genera 218 hp de potencia y 325 Nm de torque disponibles desde las 2,000 rpm, con lo cual la agilidad se ha incrementado notablemente. La caja es automática de doble embrague de 7 velocidades y la tracción es al eje delantero.

El andar es un tanto más suave debido a que requiere de menos esfuerzo para romper la inercia. Se nota que es un vehículo grande, aunque nos acostumbramos a las medidas rápidamente y la cámara de 360 grados ayuda en espacios angostos, por lo que manejarlo en la ciudad no es ningún problema. En general, el nuevo Okavango es muy suave y confortable en su andar, las ruedas de 19 pulgadas y la altura al piso permiten sortear baches e irregularidades sin problema. La dirección es muy suave, lo que nos permite maniobrar fácil y rápidamente. Lo único que quizá podría mejorarse es la gestión del selector de marchas, ya que para pasar de parqueo a Reversa o Drive, hay que pulsar dos

El Okavango ofrece un gran espacio interior, buena potencia, capacidad para familias numerosas y un equipamiento generoso.

veces hacia arriba o hacia abajo, según corresponda. Podría ser un solo toque, pero entiendo que se optó por un tema de seguridad.

Gracias a que está bien equipado, hay ciertas comodidades que se agradecen para el uso diario. Al usarlo de forma





regular te acostumbras a tener la llave en el bolsillo y no sacarla más. Para ingresar, el Okavango siente la presencia y basta con jalar la manija para desbloquear e ingresar a la cabina, donde nos recibe el asiento que se ha atrasado automáticamente para darnos más espacio. Al encender el vehículo, el asiento se acomoda solo y podemos continuar con la marcha.

Como algunos estacionamientos son oscuros, las luces de bienvenida ayudan porque se quedan prendidas unos cuantos segundos. Al regresar de hacer unas compras, el maletero eléctrico facilita la descarga.

No cabe duda que Geely está aprovechando de las marcas que posee para desarrollar mejor y más rápido sus productos, así como para crear otros nuevos. El Okavango ofrece un gran espacio interior, buena potencia, capacidad para familias numerosas y un equipamiento generoso. El conjunto en general luce y se percibe muy bien, así que esta es una opción atractiva para quienes buscan una alternativa de 3 filas más accesible. 🚗



FICHA TÉCNICA

Geely

New Okavango 2.0T DCT

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 7 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC.
Desplazamiento: 1,969 cc. Potencia: 218 hp a rpm.
Torque: 33.2 kg.m de 2,000 a 3,500 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción Delantera. Caja automática DCT de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente MacPherson. Posterior: Multilink.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 19". Neumáticos: 235/50 R19.

DIMENSIONES: Largo 4.86 m. Ancho: 1.91 m. Alto: 1.77 m. Distancia entre ejes: 2.83 m. Distancia al suelo: n.d. Peso neto: n.d.

PRESTACIONES: : 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás TV digital

LOS RIVALES

CHERY TIGGO 8

MT: US\$ 24.990

183 HP



Largo (m): 4.72. Ancho: 1.86. Alto: 1.75.

JETOUR X90 PLUS

MT: US\$ 30.990

242 HP



Largo (m): 4.86. Ancho: 1.93. Alto: 1.78.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

HONDA H'NESS CB350

Clásica moderna



Por cortesía de Honda del Perú, tuvimos la oportunidad de probar la Honda H'Ness CB350, conviviendo con ella un fin de semana. Podemos decir que es una motocicleta diferente, una neo-retro de diseño setentero, pero con tecnología actual y motor de bajas revoluciones y mucho torque.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El diseño de la H'Ness CB350 evoca a las motos de los años 60 y 70, con su faro enorme, redondo, con bisel cromado, pero con luz led. Su tanque de combustible grande, tipo gota de agua, empalma con un asiento corrido de ligera doble altura. Bajo este tanque se ubica el motor monocilíndrico, enfriado por aire y con cilindro vertical, que combina su color negro con partes de aluminio pulido que le dan vistosidad, así como el sistema de escape cromado que sale por el lado derecho. Se suman al diseño, los aros de aleación en negro mate y los guardafangos del mismo color.

TABLERO, ACCESORIOS Y VESTIMENTA

El tablero del nuevo modelo es de diseño sencillo, fácil de leer. Tiene el velocímetro analógico, el reloj odómetro y la marcha engranada en digital. También cuenta con luces testigo de neutro, ABS, control de tracción y Check-Engine.

Honda está apostando por la H'Ness CB350, ofreciendo accesorios como el parabrisas delantero (que reduce la presión de aire sobre el pecho y el casco del conductor, sobre todo en carretera), los protectores de mano, la barra cromada, el protector de la parte delantera del motor y el espaldar, que además tienen los soportes para las alforjas laterales, muy útiles en los viajes. También ofrece ropa ligada al modelo, como casaca, polo y gorro.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un monocilíndrico enfriado por aire, de eje de levas en la culata (SOHC), dos válvulas y alimentado por inyección electrónica. Produce 20.8 hp a solo 5,500 rpm, con un torque de 30 Nm a 3,000 rpm. Este motor va unido, a través de un embrague antirrebote, a una caja de cinco velocidades, de relaciones largas. La palanca de cambios es de punta y taco, tal como se usaba antes. Este sistema tiene la ventaja de no marcar la parte superior del zapato con el pedal de cambios cuando se suben las velocidades. Para hacerlo, se utiliza el taco apretando la parte superior de la palanca.

FRENOS, SUSPENSIÓN, AROS Y NEUMÁTICOS

Los frenos, de la marca Nissin son de discos perforados en ambas ruedas, con asistencia ABS. El disco delantero tiene un diámetro de 310 mm y calíper de dos pistones, mientras que el posterior, tiene 240 mm con calíper de un pistón.

La suspensión delantera es de horquillas convencionales y la posterior, con doble amortiguador de resortes cromados, que suman a la vistosidad de la moto.



El faro es grande, redondo, con bisel cromado, pero con luz led.



En carretera, la moto es estable y permite velocidades crucero superiores a los 120 km/h a bajas revoluciones y sin vibraciones.

En cuanto a los aros, son de aleación en ambas ruedas, tipo aspas pintadas en negro mate. El diámetro del delantero es de 19" y el del posterior, de 18".

Los neumáticos son radiales, tipo pisteros y sin cámara. El delantero tiene medidas 100/90 R19 mientras que el posterior, 130/80 R18.

OTROS DATOS RELEVANTES

El peso de la H'Ness CB350 es de 181 kg y el asiento está a 80 cm de altura del piso. La moto cuenta con dos paradores: el tradicional de pata lateral y el central que facilita el parchado de llanta, la lubricación de la cadena y las labores de mantenimiento.

El tanque de combustible tiene una capacidad de 4 galones, lo que le permite una autonomía declarada de 520 km (la motocicleta rinde 130 km/gl).

EXPERIENCIA DE MANEJO

La posición de manejo es cómoda y relajada, debido al timón a media altura y la buena distancia del asiento a los estribos, que ayuda a no flexionar mucho las rodillas. El motor ha sido diseñado priorizando el torque a bajas revoluciones, lo cual permite un manejo muy relajado con aceleración progresiva que invita a pasear y disfrutar el movimiento. Los cambios son largos, aprovechando el torque del motor, que no hace necesario subir revoluciones. Uno realiza el cambio y el motor empuja sin traqueteos ni vibraciones. También llama la atención el funcionamiento en mínimo, que es a muy bajas revoluciones, donde se perciben los pulsos del motor acompañados de un sonido característico agradable.

La moto es ligera, muy maniobráble y el manejo por la ciudad es ágil y cómodo. El control de tracción ayuda en las curvas cuando se pisan las rayas pintadas, donde en otras motos la llanta posterior tiende a resbalar. Los frenos de disco con ABS están a la altura del peso y potencia; son progresivos, eficientes y no se fatigan al exigirlos.

En carretera, la moto es estable y permite velocidades crucero superiores a los 120 km/h a bajas revoluciones y sin vibraciones. El motor camina holgado, lo cual repercute en el bajo consumo y también en una mayor duración.

Me llamó la atención el interés que despertaba en los motociclistas, que me rodeaban al parar en los semáforos.

CONCLUSIÓN

La Honda H'Ness 350 es una alternativa interesante para quien necesite una moto capaz de desenvolverse bien en el uso diario y que tenga la posibilidad de salir en carretera con pasajero, a buena velocidad y con mucha seguridad. Es un escalón interesante para quien tiene una 150 cc o una 250 cc y quiere subir en cilindrada y prestaciones. Su qué por cuánto —vale decir, lo que cuesta en relación a lo que ofrece— es bastante bueno. 🚦

FICHA TÉCNICA

Honda H'NESS CB350

TIPO: Custom.

MOTOR: Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC. Enfriado por aire. Desplazamiento: 348.4 cc. Potencia: 20.8 hp a 5,500rpm. Torque máximo: 30 Nm a 3,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de 5 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas convencionales. Posterior: Doble amortiguador y ajuste de precarga.

FRENOS: Nissin. ABS. Delantero: Disco perforado de 310 mm. Posterior: Disco perforado de 240 mm.

RUEDAS: Adelante: 100/90 R19. Atrás: 130/80 R18.

DIMENSIONES: Longitud: 2.18 m. Ancho: 78.9 cm. Alto: 1.11 m. Altura de asiento: 88 cm. Pero neto: 181 kg. Capacidad tanque de combustible: 4 galones.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasperu](#)

automás tv digital



BMW R 1300 GS

Aventura en todo terreno



La potencia, cambio rápido, suspensión y frenos, permiten a la BMW R 1300 GS un manejo capaz de darle un susto a varias motos deportivas.

tipo boxer, alimentado por inyección electrónica y enfriado por agua. Se ha logrado reducir a niveles mínimos las vibraciones propias de un bicilíndrico gracias a su sistema de eje de levas de paso variable, pero también se ha conseguido más potencia sin perder torque a bajas revoluciones.

El motor produce 145 cv a 7,750 rpm (9 cv más que el anterior) con un torque de 149 Nm a 6,500 rpm (6 Nm más que el anterior).

El motor está unido mediante un embrague antirrebote a una caja de cambios de 6 velocidades, con sistema de cambio rápido, que permite hacer los cambios hacia arriba y hacia abajo sin utilizar el embrague y sin dejar de acelerar (hacia arriba), lo cual mejora la aceleración.

El motor tiene varias alternativas de entrega de potencia, desde la más suave para lluvia, hasta la más deportiva, la Dynamic Pro, donde además se puede configurar adicionales como el control de tracción, el ABS y también la suspensión.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión sigue siendo la Telelever con trapecio delantero y la Paralever con monobrazo posterior, que han sido mejoradas y transmiten un mayor contacto o sensación con la pista.

Los frenos son de disco, con asistencia de ABS y frenado sincronizado en ambas ruedas al accionar el freno delantero. Son de la afamada marca Brembo, pero los cálipers llevan el logotipo BMW. Los frenos delanteros son de disco perforado de 310 mm de diámetro (los anteriores eran de 305 mm con cáliper de cuatro pistones), mientras que el posterior es de disco perforado de 285 mm de diámetro (el anterior era de 276 mm con cáliper de dos pistones).

Por otro lado, los aros son tipo radio: el delantero es de 19" y el posterior de 17". Los neumáticos son sin cámara, tipo todoterreno, pero más orientados a la pista. El delantero es 120/80 R19 y el posterior, 170/60 R17.

EL MANEJO

La reducción del peso en 12 kg y el incremento de 9 cv en la potencia se sienten en la conducción, si la comparamos con el modelo anterior. También se siente su menor volumen y su mejor aerodinámica, tanto en curvas como en alta velocidad en carretera.

La moto es ágil y muy maniobrable, su suspensión y frenos transmiten mucha seguridad. Su alto nivel de equipamiento e información, le ofrecen mucha comodidad y tranquilidad al piloto y acompañante. El gran torque del motor, reduce la necesidad de hacer cambios de marcha. Además, el motor estira con contundencia hasta los 9,000 rpm, donde está la línea roja (bastante para un bicilíndrico grande).

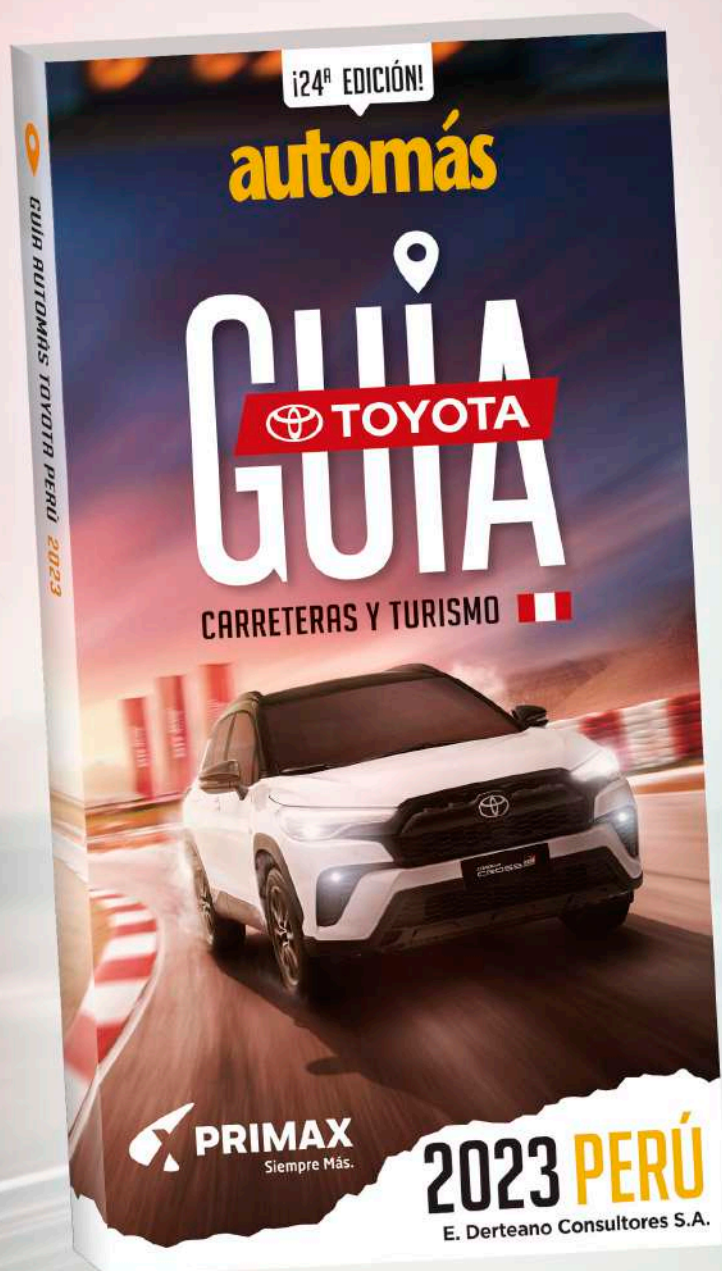
CONCLUSIÓN

La BMW R 1300 GS es el resultado de 44 años de evolución y ofrece un manejo agradable, seguro y cómodo. Puede desempeñarse eficientemente en ciudad, pista y fuera de pista, pero donde más se aprecian sus cualidades es en viajes largos. Si bien es una trail, su potencia, cambio rápido, suspensión y frenos, permiten también un manejo capaz de pegarle un susto a algunas motos deportivas. 🏍️



La nueva BMW R 1300 GS tiene un nutrido equipamiento de confort y tecnología.





¡YA PUEDES COMPRAR TU GUÍA TOYOTA 2023!

**NUEVA EDICIÓN
COMPLETAMENTE ACTUALIZADA**

¡EN QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS!



COMPRA TU GUÍA EN
QUIOSCOS DE TODO EL PERÚ Y... ¡VIAJA!

+ INFORMACIÓN

▶ VENTAS@AUTOMAS.COM



 **PRIMAX**
Siempre Más.



CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - MARZO: MÁS DE 41 MIL UNIDADES VENDIDAS

Balance trimestral

El mercado automotor peruano tuvo un primer trimestre para el olvido. Salvo en el segmento comerciales pesados, la venta de vehículos registró una caída, reflejando la situación de incertidumbre que se observa en el país, especialmente en el plano político, ya que en el económico las proyecciones para este año son —a pesar de todo— de crecimiento.

Si bien no será boyante, según todos los pronósticos, incluyendo el del FMI, este 2024 la economía peruana debería crecer entre 2,5 a 3%. Superada la recesión que nos afectó el año pasado, se avizora entonces una ligera mejora que debería reflejarse en una leve reactivación del mercado.

Entre tanto, las cifras obtenidas en el primer trimestre del año pasado son por el momento superiores a las del mismo lapso de este año, específicamente en el segmento automóviles y en el de comerciales ligeros. Es más, en este

periodo se ha observado una contracción en la venta de camionetas SUV, categoría que había estado registrando crecimiento constante desde hace varios años. Solo se salva de esta caída el segmento camiones y buses, lo cual podría ser un indicio de que efectivamente la economía se está dinamizando.

LIDERAZGOS

En el periodo enero-marzo de este año, los cinco primeros lugares

del ranking general fueron ocupados por marcas asiáticas: dos japonesas (Toyota y Nissan), dos coreanas (Hyundai y Kia) y una china. Las otras marcas del top ten, salvo Chevrolet, son también de origen asiático: dos chinas (DFSK y JAC) y dos japonesas (Mitsubishi y Suzuki). Esto evidencia una de las características más distintivas de nuestro mercado: la primacía de las marcas provenientes de Asia.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - MARZO 2024

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	4,884	2,808	0	0	7,692	18.78
Hyundai	3,270	390	14	87	3,761	9.18
Kia	3,455	193	0	1	3,649	8.91
Changan	1,039	957	0	0	1,996	4.87
Nissan	1,308	455	0	0	1,763	4.31
Chevrolet	1,432	325	0	0	1,757	4.29
DFSK	1,478	203	0	0	1,681	4.11
Mitsubishi	671	626	0	0	1,297	3.17
Suzuki	1,206	21	0	0	1,227	3.00
JAC	517	511	0	174	1,202	2.94
Jetour	947	0	0	0	947	2.31
Ford	503	402	0	0	905	2.21
Foton	0	498	0	335	833	2.03
Chery	767	0	0	0	767	1.87
Geely	761	0	0	0	761	1.86
Mercedes-Benz	235	160	103	248	746	1.82
Volkswagen	556	63	48	67	734	1.79
Honda	641	0	0	0	641	1.57
GWM	167	460	0	0	627	1.53
MG	552	0	0	0	552	1.35
Subaru	546	0	0	0	546	1.33
Isuzu	0	0	0	516	516	1.26
Mazda	396	97	0	0	493	1.20
Volvo Camiones y Buses	0	0	39	420	459	1.12
Renault	173	174	0	0	347	0.85
Fuso	0	29	21	271	321	0.78
Dongfeng	195	0	0	85	280	0.68
Peugeot	78	202	0	0	280	0.68
BAIC	240	0	0	0	240	0.59
Scania	0	0	6	220	226	0.55
Haval	218	0	0	0	218	0.53
BMW	211	0	0	0	211	0.52
Jeep	186	0	0	0	186	0.45
Forland	0	112	0	69	181	0.44
Hino	0	0	0	174	174	0.42
Audi	170	0	0	0	170	0.42
Volvo Autos	114	0	0	0	114	0.28
International	0	0	0	78	78	0.19
Citroën	37	18	0	0	55	0.13
MINI	48	0	0	0	48	0.12
Lexus	43	0	0	0	43	0.11
Land Rover	41	0	0	0	41	0.10
Fiat	38	1	0	0	39	0.10
Seat	39	0	0	0	39	0.10
SsangYong	24	10	0	0	34	0.08
Otros	521	1,029	41	481	2,072	5.06
Total	27,707	9,744	272	3,226	40,949	100.00

HECHOS & PERSONAS

Divemotor, empresa que representa en el Perú a Mercedes-Benz, obtuvo el primer lugar a nivel mundial en cuanto a Índice de Satisfacción del Cliente (CSI). Esta premiación se realizó en Alemania, en el evento "Mercedes-Benz General Distributor Conference". La empresa peruana fue nominada junto a las de Serbia y Croacia, para disputar el primer lugar. Al respecto, Nikolas Gremler, gerente general de Divemotor, comentó: "Es un completo orgullo recibir este reconocimiento tan valioso y significativo. Esta premiación nos ha catalogado como los mejores representantes de Mercedes-Benz a nivel mundial, lo que reafirma completamente nuestro compromiso para con nuestros clientes".

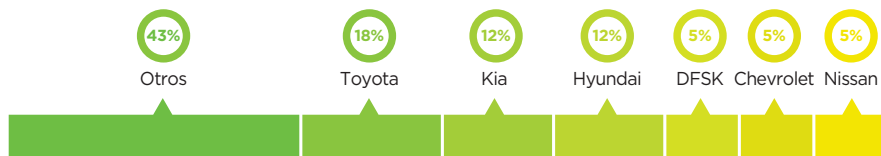
El Volvo EX30 recibió el prestigioso premio Red Dot al "Mejor de los Mejores" en Diseño de Producto. Este reconocimiento, informó Volvo, celebra la excelencia en diseño, basándose en cuatro principios fundamentales: la calidad funcional, la calidad estética, la calidad de uso y la calidad de responsabilidad. El jurado, compuesto por 39 expertos de todo el mundo, seleccionó al EX30 como ganador en un campo competitivo, otorgándole una puntuación total de 93/100.

El Bono Camisea GNV, programa que impulsa el uso de gas natural en el parque automotor peruano, incrementó su presencia con la entrega de los primeros 25 tractocamiones a Indumérica Servicios Logísticos, vía la concesionaria Zapler, de una compra total de 85 que se completará a mediados de este año. De acuerdo con Camisea y Cálidda, esta adquisición marca un hito significativo para dicha empresa de transportes, pues elevará a 120 unidades su flota de tractocamiones a gas natural, lo que consolida aún más su compromiso con prácticas ambientalmente responsables. En la actualidad, son más de 140 empresas y más de 530 vehículos, entre carga pesada y transporte público, beneficiados con el Bono Camisea GNV. Del total de unidades vehiculares, el 80% corresponde a camiones y tractocamiones.

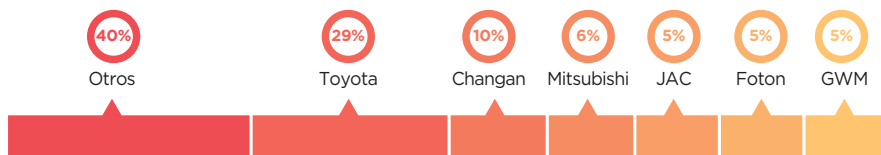
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - MARZO 2024



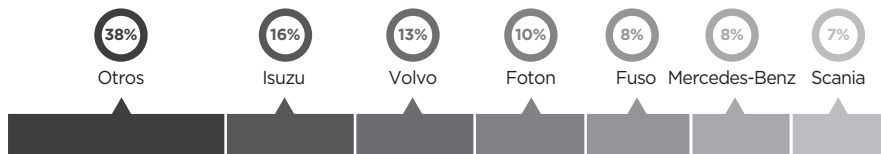
AUTOMÓVILES / SUV



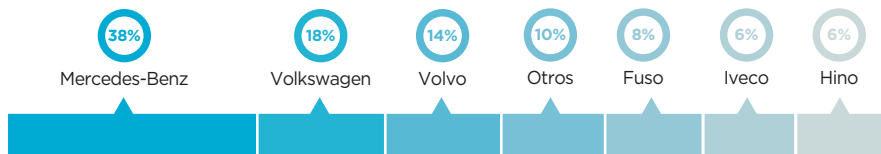
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



El primer lugar de Toyota está sustentado claramente en el liderazgo que tiene en dos importantes categorías: SUVs y pick-ups, en las que ha conseguido colocar en los primeros tres meses 2,934 y 2,458 unidades, respectivamente. Pero también se basa en lo conseguido en automóviles compactos, donde ocupa en este momento el segundo lugar, siendo superado solamente por Kia.

El segundo puesto de Hyundai es consecuencia, a su vez, de sus buenos resultados en las categorías automóviles compactos (1,683 unidades vendidas) y camionetas SUV (1,539 unidades), que representan casi el 86% de sus ventas. Kia, por su lado, que se ubica actualmente en el tercer lugar del top ten, destaca también en esas dos categorías. Es más, ocupa

KIA ocupa el primer lugar en la categoría automóviles compactos y el tercero en la categoría SUVs.

el primer lugar en automóviles compactos y el tercero en SUVs, donde es superado por Hyundai apenas por 26 unidades.

Los buenos resultados de estas tres marcas es igualmente evidente por la ubicación que sus modelos tienen en el ranking por categorías. Toyota, por ejemplo, tiene dos modelos en el top ten de la categoría SUVs: la Rush (primer lugar) y la Raize (tercer puesto), y entre los 15 primeros tiene al Corolla Cross. En pick-ups, ocupa el primer lugar con la Hilux, el

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - MARZO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluto	1,328
2 Hyundai Grand i10	988
3 Toyota Avanza	763
4 Nissan Versa	519
5 Hyundai Accent	452
6 Toyota Yaris	446
7 Toyota Etios	367
8 Kia K3 Sedan	305
9 Toyota Agya	299
10 Kia Picanto	234

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - MARZO 2024

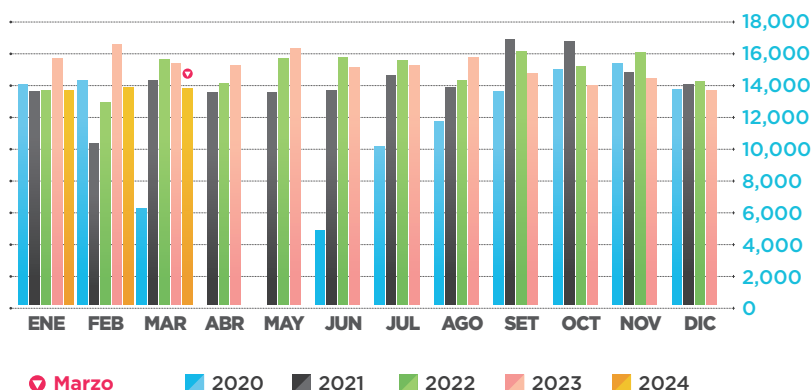
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	998
2 Jetour X70 / X70 Plus	841
3 Toyota Raize	629
4 Hyundai Creta	575
5 DFSK Glory 580	508
6 Kia Sonet	485
7 Kia Seltos	475
8 Geely GX3 / GX3 Pro	442
9 Nissan Kicks	423
10 Hyundai Tucson	416

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - MARZO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	2,458
2 Mitsubishi L200	628
3 Nissan NP300 Frontier	382
4 Great Wall Poer	331
5 Ford Ranger	312
6 JAC T8	287
7 Peugeot KP1	194
8 JMC Vigus	146
9 Great Wall Wingle 5	107
10 Mazda BT-50	97

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



Isuzu, primero en el segmento comerciales pesados, está elevando sus ventas en 11,45%.

vehículo más vendido del mercado.

En cuanto a Kia, tiene el primer (Solut), octavo (K3) y décimo puesto (Picanto) en la categoría automóviles y el sexto (Sonet) y séptimo (Seltos) en SUVs. Hyundai, a su vez, ocupa el segundo (Grand i10) y quinto (Accent) puestos en automóviles y el cuarto (Creta) y décimo (Tucson) en SUVs.

Changan, que se ubica en el cuarto puesto del ranking general, es acompañada por otras dos marcas chinas en el top ten del mercado: DFSK Glory (séptima) y JAC (décima). Llamativamente, ninguna de las tres tiene un modelo en el top ten de las categorías automóviles y camionetas SUV. Si lo tienen otras marcas de ese origen, como la sorprendente Jetour, que ha ubicado a su X70/ X70 Plus en el segundo lugar de la categoría SUVs, DFSK Glory con su modelo 580 en el quinto puesto y Geely con la GX3/GX3 Pro en el octavo.

Otra categoría que tiene como protagonistas a las marcas chinas es la de pick-ups, con modelos como la Great Wall Poer en el cuarto puesto, la JAC

T8 en el sexto, la JMC Vigus en octavo y la Great Wall Wingle 5 en el décimo lugar. Aunque hay que precisar que los tres primeros lugares les pertenecen a pick-ups de marcas japonesas, como la Toyota Hilux (2,458 unidades vendidas, más de 40% del mercado), la Mitsubishi L200 y la Nissan NP300 Frontier.

En todo caso, de las marcas del top ten solo una viene consiguiendo mejorar sus ventas en relación al año pasado (Mitsubishi registra un incremento de 18%). En las 10 siguientes del ranking, solo las marcas Jetour (+28.5%), Foton (+30.0%), Mercedes-Benz (+57.4%), GWM (+31.2%) y MG (+65.3%), también están logrando resultados positivos.

Hay que destacar, finalmente, que Isuzu no solo está manteniendo su primer lugar en el segmento de vehículos comerciales pesados, sino que muestra un claro incremento en su número de colocaciones (+11.45%).

COLOFÓN

En el primer trimestre el mercado se contrajo alrededor de 14%. ¿Podrá revertirse esta situación? Lo que podría cambiar este panorama, como dijimos en anteriores ocasiones, es que se mantenga la tendencia al alza de la economía, que se dinamicen las principales actividades productivas del país. 🔄



Mercedes-Benz GLC

LUJO SOBRE RUEDAS

El segmento de automóviles de lujo es tradicionalmente el menos golpeado por los vaivenes que enfrenta el mercado automotor peruano. En el periodo enero-marzo, la marca de lujo que más vehículos vendió fue Mercedes-Benz, con 235 unidades, 188 de ellas camionetas SUV. Consiguió un crecimiento de más de 45%. Bastante cerca, en segundo lugar se ubicó BMW con 211 unidades vendidas, de las cuales 126 fueron SUVs. En tercer puesto se ubicó la otra marca alemana, Audi, con 170 unidades vendidas, de ellas, 98 SUVs. Aunque hay que señalar que ambas cerraron el primer trimestre mostrando una caída en sus ventas, las dos siguientes mejoraron sus cifras. Volvo las elevó en 40,7% y Lexus, en 4,88%. Las siguientes marcas de lujo, Land Rover y Porsche, también consiguieron un incremento en sus ventas.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - MARZO 2023 VS 2024

Marca	Ene-Mar 2023	Ene-Mar 2024	Dif. %
Toyota	9,178	7,692	-16.19
Hyundai	4,081	3,761	-7.84
Kia	4,275	3,649	-14.64
Changan	2,737	1,996	-27.07
Nissan	1,944	1,763	-9.31
Chevrolet	3,014	1,757	-41.71
DFSK	2,152	1,681	-21.89
Mitsubishi	1,099	1,297	18.02
Suzuki	1,312	1,227	-6.48
JAC	1,640	1,202	-26.71
Jetour	737	947	28.49
Ford	975	905	-7.18
Foton	641	833	29.95
Chery	1,161	767	-33.94
Geely	771	761	-1.30
Mercedes-Benz	474	746	57.38
Volkswagen	1,323	734	-44.52
Honda	797	641	-19.57
GWM	478	627	31.17
MG	334	552	65.27
Subaru	554	546	-1.44
Isuzu	463	516	11.45
Otros	7,498	6,349	-15.32
Total	47,638	40,949	-14.04

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - MARZO 2024

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	1,600	0	2,967	2,563	1,112	0	0	0	8,242
Hyundai	1,686	0	1,715	324	50	50	102	0	3,927
Kia	1,898	0	1,380	199	6	0	10	0	3,493
Chevrolet	285	0	1,074	230	1,035	0	0	0	2,624
Changan	225	0	688	67	1,190	0	0	0	2,170
Dfsk	0	0	1,189	34	559	0	0	0	1,782
Suzuki	549	0	681	0	165	0	0	0	1,395
Nissan	356	0	748	422	60	0	0	0	1,586
Jac	0	0	647	506	118	49	174	0	1,494
Mitsubishi	0	0	321	441	338	0	0	0	1,100
Ford	4	0	495	616	0	0	0	0	1,115
Jetour	0	0	946	0	0	0	0	0	946
Volkswagen	95	0	526	91	5	22	58	0	797
Mercedes-Benz	41	0	147	0	69	57	222	26	562
Foton	0	0	0	350	117	150	229	117	963
Honda	40	0	697	0	0	0	0	0	737
Volvo	0	0	134	0	0	39	273	147	593
Mazda	91	0	383	114	0	0	0	0	588
Chery	35	0	667	0	0	0	0	0	702
Renault	107	0	142	115	99	0	0	0	463
Isuzu	0	0	0	0	0	0	522	1	523
Subaru	14	1	526	0	0	0	0	0	541
Dongfeng	16	0	195	57	59	8	66	14	415
Jmc	0	0	0	310	1	6	72	0	389
Great Wall	0	0	0	448	0	0	0	0	448
Scania	0	0	0	0	0	6	49	171	226
Hino	0	0	0	0	0	25	269	0	294
Fuso	0	0	0	0	0	45	291	0	336
Jeep	0	0	217	2	0	0	0	0	219
Bmw	87	0	139	0	0	0	0	0	226
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	184	20	204
Peugeot	1	0	47	116	48	0	0	0	212
Audi	38	0	134	0	0	0	0	0	172
Lexus	4	0	48	0	0	0	0	0	52
Faw	0	0	3	0	0	0	42	18	63
Porsche	2	0	34	0	0	0	0	0	36
Ssangyong	0	0	28	10	0	0	0	0	38
Fiat	10	0	41	0	0	0	0	0	51
Freightliner	0	0	0	0	0	0	0	61	61
International	0	0	0	0	0	0	5	58	63
Mahindra	0	0	0	18	0	0	0	0	18
Otros	174	0	2,024	431	841	141	400	101	4,112
Total	7,358	1	18,983	7,464	5,872	598	2,968	734	43,978

En el periodo enero-marzo, según las cifras de registros publicadas por la Asociación Automotriz del Perú (AAP), se registraron casi 44 mil vehículos; de ellos, 39,700 vehículos en el segmento livianos. En el conjunto de este segmento, la caída fue 13%. En cuanto a las categorías, las que registraron una mayor contracción fueron la de automóviles (sedanes, hatchbacks, cupes y convertibles), con casi 26% de caída respecto al tercer trimestre del año pasado; la categoría pick-ups/furgonetas, con más de 15% menos, y la de camionetas (MPV, microbús y panel), con una caída en ventas de más de 7%. En cuanto a las oficinas registrales, las únicas que lograron mejores resultados que el año pasado fueron las de Arequipa (+4%), Cusco (+14%), Ica (+2,8%), Tarapoto (+8,8%). 🚗

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - MARZO 2024

Marca	Marzo	Total	%
Lima	7,173	24,612	62.03
Arequipa	1,168	4,046	10.20
Trujillo	687	2,415	6.09
Cusco	434	1,456	3.67
Tacna	287	1,211	3.05
Huancayo	353	1,036	2.61
Piura	336	1,021	2.57
Chiclayo	276	951	2.40
Juliaca	205	694	1.75
Cajamarca	187	555	1.40
Chimbote	136	444	1.12
Ica	105	365	0.92
Otros	242	872	2.20
Total	11,589	39,678	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - MARZO 2024

Clase	Enero	Total	%
SUVs y todoterrenos	5,598	18,983	43.16
Automóviles / SW	2,063	7,359	16.73
Pick-ups y furgonetas	2,101	7,464	16.97
Camionetas (hasta 16 psj)	1,827	5,872	13.35
Camiones y tractos	1,133	3,702	8.42
Minibuses y buses	220	598	1.36
Total general	12,942	43,978	100.00

BUSES & CAMIONES



UNA MIRADA AL MTC

Contamos con un transporte tremendamente ineficiente, que podría mejorarse con una reestructuración del MTC.



NUESTRO MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC), AGRUPA MUCHOS SECTORES DE GRAN IMPORTANCIA. EN LO QUE RESPECTA A TRANSPORTES, TIENE QUE ADMINISTRAR EL TERRESTRE, EL AÉREO, EL MARÍTIMO, EL FLUVIAL Y EL LACUSTRE. EN COMUNICACIONES TIENE LA RADIO, LA TELEVISIÓN, LA TELEFONÍA Y LAS FRECUENCIAS PARTICULARES. ¿ES ESO POSIBLE? LA VERDAD ES QUE RESULTA MUY DIFÍCIL, POR NO DECIR IMPOSIBLE, TENER UN MINISTRO CON CONOCIMIENTOS DOBRE TODOS ESOS TEMAS.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

En realidad, además de todo lo mencionado, el MTC tiene que ver la infraestructura de las actividades que administra: carreteras, puentes, aeropuertos, puertos y, además, la reconstrucción del norte del país. Solo este rubro, hace que su presupuesto sea el más importante del gobierno y, por ende, el que más tiempo y responsabilidad absorbe de quien ocupe el cargo de ministro, en desmedro de las demás actividades. Esta situación, a lo largo de los años, deviene hoy en uno de los peores transportes del continente. Así:

- Siendo un país minero, tenemos menos trenes que nuestros abuelos. El tren es el transporte terrestre con el menor costo tonelada/kilómetro o pasajero/kilómetro.
- Con más de 2,500 km de mar, no tenemos transporte de cabotaje, que nuestros abuelos tuvieron. El mar es una carretera que no hay que construir ni mantener.
- Nuestro transporte terrestre sobre ruedas no para de involucionar. El parque vehicular que lo atiende es escaso: 3'500,000 de vehículos para una población de 33 millones de habitantes (casi 9,5 habitantes por vehículo), lo que nos pone a la zaga del continente.



Ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez-Reyes.

LA SITUACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL PERÚ AMERITA REESTRUCTURAR EL MTC Y ACOMETER CON FUERZA TODAS LAS INEFICIENCIAS QUE ACTUALMENTE LO AFECTAN.

Además de escaso, nuestro parque tiene una antigüedad promedio de 14 años y también está mal configurado: tiene pocos buses, muchos microbuses y demasiadas combis. También tiene una cifra altísima de taxis.

A falta de administración, la población resuelve sus problemas de transporte, como puede. Hemos escogido transportar no con la menor cantidad de vehículos grandes que circulan, sino con la mayor cantidad de vehículos chicos que se encuentran atrapados en el tráfico que ellos mismos generan.

El resultado es un transporte tremendamente ineficiente, con exceso de consumo de combustible y producción de contaminación, tanto por su antigüedad como por la congestión vehicular. También es muy nocivo, al duplicar o triplicar los tiempos de viaje, tanto el de los pasajeros, como el de la carga.

¿QUÉ HACER?

Más de lo mismo, siempre da lo mismo, por eso hay que cambiar de enfoque. Una salida puedes ser pasar todo lo concerniente a la infraestructura del MTC, al Ministerio de Vivienda, que le es más afín, tanto en su diseño, como en su construcción

y mantenimiento. Un ministro ingeniero civil, con experiencia en estos temas, debería tener un desempeño eficiente en un ministerio de Vivienda e Infraestructura. Este cambio, dejaría al MTC dedicado exclusivamente al transporte y a las comunicaciones.

Actualmente, a la cabeza del MTC se le llama Ministro de Transportes, cuando es la actividad a la que menos atención pone.

Pienso que la situación del transporte en el Perú amerita reestructurar el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y acometer con fuerza todas las ineficiencias que actualmente lo afectan. Por mencionar algunos:

- Antigüedad del parque, sobre todo el de camiones.
- Sistema de otorgamiento de brevets.
- Sistema de revisiones técnicas ineficientes.
- Informalidad.
- Falta de terminales de carga.
- Combis prestando servicio interprovincial de pasajeros.
- Exceso de microbuses y combis y pocos buses.
- Sobreconsumo de combustible y exceso de contaminación y accidentes.

MERCADO A LA BAJA

CAMIONES Y BUSES EN AMÉRICA LATINA

¿CÓMO VA LA VENTA DE CAMIONES Y BUSES EN AMÉRICA LATINA? SI ANALIZAMOS LAS CIFRAS PUBLICADAS POR LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES, NOTAREMOS QUE HAY UNA VARIEDAD DE RESULTADOS QUE SIN DUDA ESTÁN RELACIONADOS CON LA ESTABILIDAD POLÍTICA Y LA SITUACIÓN DE LA ECONOMÍA DE CADA PAÍS.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Si empezamos por el norte de la región, notaremos un claro incremento en **México**. En el primer trimestre del año pasado, en dicho país se vendieron 11,500 vehículos entre buses y camiones; en el mismo lapso de este 2024, las ventas se elevaron a 13,300 unidades. En **Colombia**, en cambio, la situación fue muy distinta: se pasó de las aproximadamente 4,000 unidades conseguidas en el periodo enero-marzo 2013 a las 2,300 de este año. Una caída importante.

Aunque las magnitudes son muy distintas, a diferencia de Colombia, en **Venezuela** se observó en el primer trimestre un notorio incremento: de 300 unidades (entre camiones y buses) vendidas en enero-marzo 2023 se pasó a 700 unidades vendidas en el mismo periodo de este año. **Ecuador**, afectada también por una severa crisis política y económica, muestra a su vez una caída en la venta de comerciales pesados (buses y camiones); de las 2,700 unidades colocadas en los tres primeros meses del año anterior, se llegó a las 2,400 del mismo lapso de este año.

¿Y qué ocurrió con nuestro vecino más grande, **Brasil**? Pues, también ha visto decrecer su mercado de vehículos comerciales pesados, pasando de las 34,800 unidades del referido periodo del año pasado a las 30,600 de este 2024. Más al sur, en **Bolivia** se redujeron igualmente las ventas, aunque más dramáticamente. Se



New Data

LA MAYORÍA DE LOS PAÍSES DE LA REGIÓN MUESTRA CIFRAS NEGATIVAS EN LA VENTA DE CAMIONES Y BUSES. HAY CONTADAS EXCEPCIONES, ENTRE ELLAS EL PERÚ.

pasó de las 1,000 unidades colocadas el primer trimestre del año pasado a las aproximadamente 500 del mismo periodo de este año.

Uruguay, Argentina y Chile también están mostrando malos resultados. En el primero, la caída no ha sido tan drástica: se pasó de 700 unidades vendidas a 600. En el caso de Argentina se pasó de las 6,400 unidades vendidas entre enero y

marzo de 2023 a las 4,200 de este año, y en Chile, de 4,200 a 3,300.

A diferencia de esos tres países, en **Perú** se viene observando una tendencia distinta. De las 4,000 unidades vendidas entre buses y camiones en el primer trimestre del 2023, se pasó a las 4,300 de este año. Un crecimiento pequeño, pero interesante considerando la inestabilidad política del momento. 🇵🇪

TIPS

SEGURIDAD ANTE TODO

PROPICIAR UN VIAJE SEGURO ES ALGO QUE ESTÁ EN NUESTRAS MANOS. PARA EVITAR POSIBLES ACCIDENTES EN EL CAMINO SE DEBERÁ REALIZAR UNA SERIE DE ACCIONES ORDENADAS, A NIVEL PERSONAL Y EN TU VEHÍCULO. DE ESTA MANERA DISMINUIRÁS LOS RIESGOS, LA PÉRDIDA DE TIEMPO Y LAS PÉRDIDAS MATERIALES. ACÁ COMPARTIMOS ALGUNOS CONSEJOS PARA TU SEGURIDAD.

Acciones preventivas



Planificar la salida es un hábito saludable. Para hacerlo hay que tomar en cuenta factores como tiempo y materiales necesarios. Evalúa posibles escenarios que puedan afectar el viaje y considera las revisiones propuestas en este listado de tips. No descuides tu salud y tu tiempo de descanso, dado que tú estás al mando del volante.

Revisiones esenciales



Pasa lista. Antes de empezar una ruta revisa dos aspectos esenciales del motor: nivel de aceite y de líquido refrigerante. El aceite es vital, no solo por su acción lubricante sino también porque ayuda a prolongar la vida útil del motor. También controla el nivel de limpieza del filtro de aire y no dejes de lado un chequeo de la presión de las llantas.

Otras inspecciones de rutina



Verifica que parabrisas, ventanillas y espejos retrovisores estén limpios para no distraerte mientras manejas. No olvides probar las luces antes de iniciar tu viaje. Respecto a los cinturones de seguridad, examina que funcionen correctamente. Lleva siempre un botiquín y fíjate que los medicamentos no hayan caducado.

¿Probaste con una hoja de ruta?



Debes confeccionar tu hoja de ruta, para realizar un viaje más eficiente. Una hoja de ruta básica identifica y caracteriza tramos del camino para los que se pueden establecer velocidades y modos de conducción convenientes para optimizar la economía, seguridad y salud del conductor. Para una buena hoja de ruta deberá conocerse la configuración del tren de fuerza.

El asiento es importante



Ajustar el asiento es todo un arte. Hacerlo de manera apropiada hará tu viaje más seguro y mejorará tu experiencia de manejo. Si el asiento está demasiado adelante no veremos bien los espejos laterales y si lo tenemos muy atrás, se nos dificultará la visión frontal. Haciendo el cálculo adecuado entre altura y proximidad o lejanía al volante y pedales, encontrarás el punto recomendable.

FUSO CANTER 4X4

PARA TODO DESAFÍO

NUESTRO PAÍS TIENE UNA GEOGRAFÍA BELLA Y VARIADA, PERO TAMBIÉN DIFÍCIL CUANDO HABLAMOS DE TRANSPORTE. LA MINERÍA, MAYORMENTE EN LA SIERRA, SE ENFRENTA A TERRENOS MUY DIFÍCILES Y EXIGE CIRCULAR FRECUENTEMENTE FUERA DE PISTA. IGUAL SUCEDE CON LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS O INFRAESTRUCTURA. LA AGRICULTURA COSTERA, QUE GRACIAS A LOS SISTEMAS DE RIEGO POR GOTEO ESTÁN HACIENDO PRODUCIR A NUESTROS DESIERTOS DE ARENA, REQUIEREN VEHÍCULOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS QUE PUEDAN CARGAR MÁS QUE UNA PICK-UP.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

C

onocedores de esta demanda, Fuso, representado por MC Autos del Perú, decidió presentar su Canter 4x4, construido sobre la base

del Canter normal, pero con mayor altura libre al suelo y tracción conectable a las cuatro ruedas.

LA CABINA

La cabina es amplia y cómoda. Por su altura y buena área vidriada, ofrece una visión panorámica. Cuenta con asientos tipo butaca que dan cabida al conductor y dos acompañantes. El puesto de conducción es cómodo, tiene el timón regulable en altura y los mandos de fácil acceso. El tablero de instrumentos sencillo, ofrece la información necesaria, con tacómetro y velocímetro analógicos, datos de recorrido y autonomía digitales, más las luces testigo de diversas alternativas de tracción y bloqueo. Las ventanas laterales y los pestillos son de accionamiento eléctrico.

Hay una consola de piso con portavasos y un radio AM/FM-MP3 con pantalla táctil y cámara de retroceso. También se cuenta con calefacción y aire forzado con desempañador de parabrisas, muy útil en la sierra.



El motor es un turbodiesel de 4 cilindros y 16 válvulas, alimentado por inyección directa tipo Common Rail. Tiene una cilindrada de 2,998 cc y produce 147.5 hp de potencia y 1,320 Nm de torque máximo.



DISEÑO Y TREN MOTRIZ

El Canter 4x4 es un camión ligero, de cabina avanzada (ñato) montada sobre el eje delantero y el motor. Tiene un diseño moderno, con parabrisas grande y ligeramente inclinado, faros delanteros grandes a ambos lados de una máscara pequeña en negro con el logo cromado en el centro.

El motor es un turbodiesel de 4 cilindros y 16 válvulas, alimentado por inyección directa tipo Common Rail. Tiene una cilindrada de 2,998 cc y produce 147.5 hp a 3,500 rpm, con un torque de 1,320 Nm entre las 1,320 y 2,840 rpm. Es de tecnología Euro V. El turbo es de geometría variable para reducir el tiempo de respuesta en bajas revoluciones.

El motor está unido a una caja de cambios normal de cinco velocidades, con caja de transferencia y reducción. La tracción es permanente en el eje posterior y conectable a voluntad en el eje delantero, que también cuenta con bloqueo entre ruedas que se activa a través de un botón en el tablero.

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

La suspensión es rígida en ambos ejes, con muelles y amortiguadores hidráulicos. La dirección es de tipo bolas recirculantes (caja) con asistencia hidráulica. La columna de dirección es telescópica y el timón, regulable en altura.

FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

Los frenos son de tambor en las cuatro ruedas, asistidos por vacío, y cuentan con ABS y EBD. El freno de estacionamiento es mecánico, con tambor en la cardán. El motor también dispone del llamado freno motor, con obstrucción en el escape, que reduce la fatiga de los frenos de las ruedas y mejora el frenado, sobre todo en bajadas.

Los aros son de acero de 17.5" en ambos ejes. Por su parte, los neumáticos son radiales tipo tracción en ambos ejes, con medida 215/75 R17.5. Los posteriores son duales.

PESOS Y DIMENSIONES

El Canter 4x4 es un camión ligero. Su chasis/cabina tiene 5,935 mm de largo, 2,035 mm de ancho y 2,485 mm de alto. El radio de giro es de 6.7 m y la distancia libre al suelo es de 210 mm en el eje delantero y de 185 mm en el trasero.

El peso bruto vehicular (vehículo + carga) es de 6,000 kg. El peso del chasis/cabina es de 2,375 kg y la capacidad de carga es de 3,625 kg.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El manejo del Canter 4x4 es sencillo, similar al de una pick-up. No requiere esfuerzo físico debido al timón y frenos asistidos. La única diferencia es el tamaño de la carro-

cería. Su potencia y torque mueven con agilidad al vehículo y el turbo mantiene la potencia en la altura (un vehículo sin turbo, normalmente pierde 10% de potencia por cada 1,000 m de altura sobre el nivel del mar).

Los espejos laterales y la cámara de retroceso facilitan las maniobras en espacios reducidos. Fue agradable la experiencia de manejar el Canter en la arena suelta, a pesar de estar sin carrocería, lo cual reduce la tracción de las ruedas posteriores, que son duales.

CONCLUSIÓN

El Canter 4x4 es una alternativa para los que necesitan un camión ligero de 3.6 toneladas de capacidad de carga, capaz de transitar fuera de pista y en terrenos difíciles, frecuentes en minería, construcción y agricultura. También puede desempeñarse como portatropas, como ambulancia rural y también como camper en actividades recreativas. 🚐

★★★★★★

GRACIAS A LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS, PUEDE TRABAJAR EN DIVERSAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS.

★★★★★★



KIA LANZÓ EL NEW PICANTO EN EL PAÍS

LLEGA CON UN ELEVADO NIVEL DE EQUIPAMIENTO

La marca coreana KIA lanzó al mercado peruano el New Picanto, modelo con el que espera consolidar su liderazgo en el segmento City Car. “Desde su lanzamiento en Perú en 2005, Picanto ha logrado colocar más de 50,000 unidades. Nuestro emblemático modelo se ha renovado para dar paso al New Picanto, dirigido al usuario que busca un medio de transporte accesible, práctico, pero a su vez con mucha tecnología, seguridad y confort”, comentó Bruno Zagal, gerente comercial y de marketing de KIA Perú.

Una de las principales novedades del New Picanto es su elevado nivel de equipamiento en cuanto a seguridad. Incluye 6 bolsas de aire, frenos ABS + EBD, control electrónico de estabilidad, cámara de retroceso y sistema de anclaje Isofix. Además, la versión EX Sport incorpora el sistema automático de luces.

En cuanto a conectividad y entretenimiento, trae controles de audio en el volante y Bluetooth, radio “touch” con conectividad Android Auto y Apple Car Play y un panel de instrumentos “cluster” LCD. La versión EX Sport integra además un panel de supervisión de 4.2 pulgadas para un óptimo monitoreo de la conducción.

El New Picanto ya se ofrece en tres versiones: LX ONE, LX PLUS y EX SPORT. Los precios comienzan en US\$ 10,990, incluyendo un bono Santander Consumer de US\$ 1,000. La garantía es por 5 años o 100 mil km.



DIVEMOTOR ENTREGA FLOTA A ARVAL PERÚ

PARA RESPALDO DE UN OPERADOR DE TELECOMUNICACIONES

Cincuenta unidades de la Ram V700 entregó Divemotor a la empresa de renting Arval Perú. Dicho modelo cuenta con un espacio de carga de 3.3 metros cúbicos y una capacidad de carga de hasta 650 kg. Además, trae un motor 1.4 Fire EVO, bolsas de aire, asistente de arranque en pendientes, frenos ABS + EBD y control electrónico de estabilidad. Puede ser equipado con accesorios como porta escaleras, caja porta herramientas, roll bar y faros neblineros.

“La RAM V700 es ideal para cargas livianas debido, entre otros, a su durabilidad, seguridad y bajo costo de operación, así como a su amplia experiencia en diferentes sectores, como telecomunicaciones, agricultura y transporte. Esta colaboración busca respaldar a un importante operador de telecomunicaciones, con la meta fundamental de contribuir al desarrollo y mantenimiento de su infraestructura en el país”, comentó Ricardo Sánchez, jefe corporativo de Divemotor.





TOYOTA LIDERA MERCADO DE ELECTRIFICADOS HAY GRAN ACOGIDA A SU PROPUESTA DE HÍBRIDOS ELÉCTRICOS

En el primer trimestre del año, las ventas de autos electrificados crecieron en Perú 50%, alcanzando las 1,433 unidades inmatriculadas. En este segmento, Toyota del Perú viene consolidando su liderazgo con una participación del 20%. Como se sabe, la marca japonesa apuesta por los híbridos eléctricos como la opción más conveniente para el consumidor peruano, debido a su precio y a que no necesitan cargarse.

“El dinamismo del mercado de vehículos electrificados en Perú se explica, en gran parte, por la demanda de autos híbridos. Casi 89% de los autos comercializados en Perú cuentan con esta tecnología, siendo un 36% de ellos vehículos híbridos eléctricos (HEV) y el resto, vehículos híbridos leves (mild HEV). Con esta tecnología podemos comenzar a reducir las emisiones desde hoy mismo”, explicó David Caro, gerente de Marketing y Asuntos Corporativos de Toyota del Perú.

El ejecutivo destacó que los híbridos eléctricos son la opción más conveniente para los consumidores peruanos, ya que no requieren preocuparse por la carga, una de las principales inquietudes dada la limitada cantidad de estaciones de carga en el país: a nivel nacional solo hay 58 y, de ellas, apenas ocho son estaciones de carga rápida. Además, estos vehículos tienen un precio más accesible para los consumidores, en comparación con otras tecnologías.

CHEVROLET PRESENTA LA CAPTIVA XL EN EL PAÍS TRAJE TRES FILAS DE ASIENTOS PARA SIETE PASAJEROS

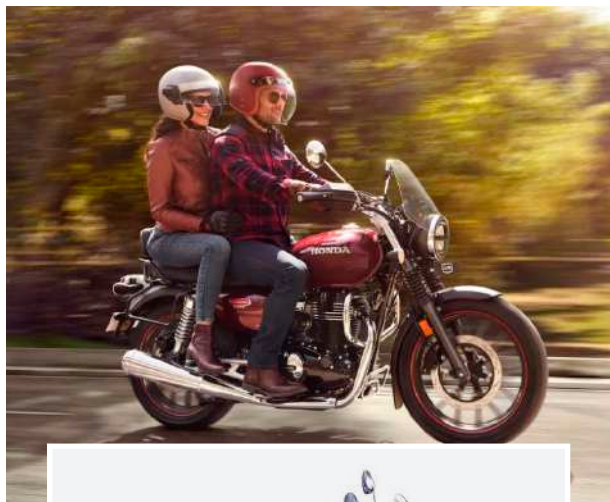
En un concurrido evento, la marca norteamericana Chevrolet lanzó al mercado peruano la nueva Captiva XL, una SUV que destaca por su gran espacio interior, que le permite acomodar hasta siete pasajeros en sus tres filas de asientos. Viene con un motor gasolinero turboalimentado de 1.5 litros, 4 cilindros y 16 válvulas, que desarrolla 147 hp de potencia y 230 Nm de torque máximo, que le aseguran una respuesta ágil y muy buen rendimiento.

Como parte de su tecnología, incluye una pantalla táctil intuitiva de 10.4”, un avanzado sistema de sonido y conexión con Apple CarPlay y Android Auto. En cuanto a seguridad, incorpora 6 bolsas de aire, frenos ABS, cámara 360°, sensores delanteros y posteriores, control de estabilidad, frenos de disco en las 4 ruedas, etc.

“La Captiva XL representa nuestra apuesta por brindar soluciones de movilidad acordes a las nuevas tendencias y necesidades. En un contexto donde los consumidores valoran cada vez más el confort, la seguridad y la versatilidad en sus vehículos, estamos comprometidos a ofrecer productos que superen sus expectativas y se adapten a su estilo de vida”, comentó en el evento de lanzamiento Marco Kohatsu, gerente general de General Motors Perú.

La nueva Captiva XL está disponible desde los US\$ 22,990.





HONDA LANZA LA NUEVA H'NESS CB350

TIENE ESPÍRITU VINTAGE Y TECNOLOGÍA DE AVANZADA

La marca japonesa Honda presentó la motocicleta CB350 H'Ness, ícono del motociclismo desde 1968. De diseño clásico, cuenta con un motor en vertical de 350 cc, inyección electrónica, control de tracción, embrague antirrebote y frenos ABS. Trae además tubo de escape cromado, faros 100% LED, tablero semidigital y modo eco.

“La Honda CB350 H'Ness, está pensada en el cliente que no se despegue de lo clásico, pero con las nuevas tendencias. Es la combinación perfecta del espíritu vintage con la tecnología de avanzada de nuestra marca”, señaló Hugo Lévano, jefe comercial de motocicletas de Honda del Perú. Además, comentó que este segundo lanzamiento del año, forma parte de los siete que tendrá la marca japonesa y que debería contribuir al aumento de su market share para este 2024.

El ejecutivo dijo que este año es muy importante para la compañía, que cumple 50 años en Perú. Hay que recordar que en 2023, el mercado peruano de motocicletas cerró con 328,000 unidades y Honda logró un 24% de participación de mercado. Este año, la marca tiene como objetivo aumentar su volumen de ventas a 83 mil unidades y elevar hasta un 26% su market share.

La Honda CB350 H'Ness tiene un precio base de US\$ 4,190 en costa y US\$ 4,290 en selva.

LA ALL-NEW HYUNDAI SANTA FE LLEGÓ A PERÚ

NUEVA GENERACIÓN CON MÁS SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

La quinta generación de la Hyundai Santa Fe fue presentada en un gran evento en el que estuvieron presentes ejecutivos de la marca y representantes de la prensa especializada. El nuevo modelo de tres filas de asientos, trae un motor de 2.5L Turbo GDI que desarrolla 277 hp en la versión Limited, transmisión automática DCT de 8 velocidades y varios modos de conducción: Normal, Eco, Sport y Smart. En cuanto a la versión HTRAC (AWD), tiene tres modos de manejo todoterreno (nieve, barro y arena).

En cuanto a su tecnología, incluye panel digital de instrumentos de 12.3", pantalla de infoentretenimiento también de 12.3", doble cargador inalámbrico para celular y 6 tomas USB-C. Respecto a seguridad, incorpora seis airbags y la tecnología Hyundai Smart Sense que ofrece asistencias a la conducción como el sistema de prevención de colisión frontal, el asistente de seguimiento de carril y el asistente para evitar colisiones posteriores.

“Estamos orgullosos de presentar esta nueva generación de Santa Fe en el mercado peruano. Este SUV encarna la excelencia en diseño, rendimiento y la tecnología que los clientes esperan de la marca. Estamos seguros de que este innovador modelo establecerá nuevos estándares en su segmento y se convertirá en el favorito de los consumidores”, comentó Claudio Ortiz, gerente de Hyundai en el país.

La nueva Santa Fe ya está disponible en los concesionarios de la marca a nivel nacional.





BMW LANZA EL NUEVO iX2 EN EL PAÍS

FLAMANTE SUV 100% ELÉCTRICO

Ya está en el Perú el iX2, un SUV 100% eléctrico de gran autonomía, tecnología de carga rápida y características innovadoras. El nuevo modelo desarrolla una potencia de 306 hp y acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,6 segundos.

“El iX2 es una declaración de nuestra promesa de construir un futuro mejor”, comentó Antonio Rivera, gerente general de BMW Group Perú. Y añadió: “El futuro que vislumbramos es uno en el que la movilidad sostenible y el placer de conducir se unen, demostrando que la responsabilidad ambiental y la excelencia automotriz pueden ir de la mano”.

El nuevo BMW iX2 ya está disponible en las sedes de la marca alemana en Surco (Av. El Polo 1117) y San Isidro (Av. República de Panamá 3330).

PILAR JÁUREGUI IRÁ A LOS PARALÍMPICOS 2024

ES EMBAJADORA DEPORTIVA DE TOYOTA DEL PERÚ

La destacada atleta nacional Pilar Jáuregui, embajadora deportiva de Toyota del Perú, clasificó para los Juegos Paralímpicos París 2024. Así informó la Federación Mundial de Bádminton, que recordó que es la segunda vez que ella participa de una olimpiada.

“Nos llena de orgullo y alegría que Pilar haya asegurado la presencia del parabádminton peruano en los Juegos Paralímpicos París 2024. Ella personifica nuestra visión de desafiar los límites y promover la inclusión en la movilidad”, comentó Fiorella Ames, team leader de Marketing de Toyota del Perú. Por su parte, nuestra atleta señaló que seguirá enfocada en su constante trabajo de consolidar la técnica, la resistencia y en fortalecer su base de entrenamiento.



RAÚL VELIT COMPETIRÁ CON EL PEUGEOT 208 R4

ESPERA GANAR NUEVAMENTE CAMINOS DEL INCA

El año pasado, Raúl Velit y su equipo, el Velit Racing Team, obtuvieron el primer lugar en la categoría Rally 4 de Caminos del Inca, a bordo del Peugeot 208 R4. Ahora, en esta temporada, el piloto y su equipo participarán en competencias en diversas ciudades del país, como Canta, Huancaayo y Arequipa, desde mayo hasta agosto. Todo esto, en preparación para la próxima edición de Caminos del Inca.

Como se sabe, el equipo ha realizado entrenamientos y pruebas desde principios de año. Incluso, viajó a Europa para conocer mejor el automóvil junto con el piloto italiano Andrea Cugnola. En cuanto al Peugeot 208 es ensamblado en la fábrica de Peugeot Sports en Francia. Cuenta con una caja secuencial, tracción simple y motor turbo.





NUEVO GERENTE COMERCIAL Y DE MARKETING DE KIA

TIENE SÓLIDA EXPERIENCIA EN ASTARA Y KIA PERÚ

Bruno Zagal Crippa fue nombrado recientemente gerente comercial y de marketing de Kia Perú. El ejecutivo, con más de 11 años de trayectoria en el sector, tiene una sólida experiencia en Astara y Kia Perú. Antes, tuvo destacada participación en el área comercial de empresas pertenecientes a sectores como banca, textil e informática.

Bruno es egresado de la carrera de ingeniería industrial por la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC) y actualmente se encuentra cursando un MBA en la Universidad del Pacífico (UP). Kia Perú espera que su aporte en el nuevo cargo sea valioso para un mayor crecimiento de la marca.

PANA AUTOS ANUNCIA PLANES DE CRECIMIENTO

TIENE IMPORTANTES PROYECTOS PARA ESTE AÑO

La concesionaria de la marca japonesa Honda en Perú, Pana Autos, informó que ampliará su taller de autos en San Isidro y que está evaluando la apertura de dos talleres de motos y dos ubicaciones adicionales para concesionarios en Lima. Además, señaló que este año se lanzará el primer auto híbrido de Honda, así como la nueva versión de la Twister 300 y versiones renovadas de sus "Big Bikes".

"En el 2023 realizamos una inversión cercana a los 4,5 millones de soles para establecer una nueva tienda de autos en San Miguel, que se sumó a la ya existente de motos en la misma ubicación. Ahora, ratificamos nuestra confianza en el mercado con otros proyectos para este año y los venideros", comentó Carmen Rodríguez, gerente general de PanaAutos.



NUEVO EMBAJADOR DE PORSCHE PERÚ

RENZO GARIBALDI ES RECONOCIDO CHEF Y EMPRESARIO

El reconocido chef Renzo Garibaldi, junto con su Macan S, ya es parte de la familia Porsche, pues ha sido nombrado nuevo embajador de la marca en el país.

"Porsche es sinónimo de innovación, diseño y rendimiento, sin perder su esencia, lo mismo que yo he procurado reflejar en mi cocina. Por esos es un honor unir fuerzas y compartir nuestra pasión por la perfección y la experiencia excepcional con los amantes de la gastronomía y los autos", comentó Garibaldi. Por su parte, Gonzalo Flechelle, gerente de Porsche Perú, manifestó: "Su espíritu pionero, pasión por el trabajo, devoción por el detalle y la meticulosidad, y su búsqueda constante de la excelencia son valores que comparte con Porsche".





EURENTING ENTREGA FLOTA DE PICK-UPS MITSUBISHI L200 PARA UNA EMPRESA DE TRANSPORTES

La empresa de leasing operativo vehicular, EuroRenting, entregó una flota de pick-ups Mitsubishi L200 a una empresa de transportes, que espera reducir sus costos operativos hasta en un 15% y enfocarse en la gestión principal de sus negocios. Cada una de las unidades cuenta con los servicios de Geotab para la recopilación de datos de performance del conductor y del vehículo.

“En EuroRenting, cada entrega representa un nuevo compromiso. Estamos emocionados de haber podido entender y atender las necesidades de este nuevo cliente. Seguimos avanzando para superar nuestra meta, siempre cuidando y consolidando relaciones sólidas con cada uno de nuestros clientes”, dijo Noelia Montoya, gerente comercial y de negocios de EuroRenting.

NUEVOS CAMIONES Y TRACTOS DE MERCEDES-BENZ SON COMERCIALIZADOS POR DIVEMOTOR

Mercedes-Benz presentó su gama de camiones semipesados y su línea de tractos europeos. La marca, comercializada por Divemotor, cuenta con camiones semipesados con capacidades de carga de 19 hasta 25 toneladas, como el Atego 2730 (290 hp y capacidad de carga de 19 toneladas), el Axor 3131 (con cubos y caja de cambios para mayor desmultiplicación) y el Axor 3341 (410 hp, 2,000 Nm y retardador de fábrica).

En cuanto a los tractos alemanes New Actros, incorporan el motor OM471 con inyección common rail. Ahora, la línea está compuesta por el New Actros 2645 (450 hp y sistema de seguridad ABA5), el New Actros 2648 (480 hp, faros LED y neblineros con función de giro) y el New Actros 2651 (510 hp, tecnología Mirror Cam y dos literas).



SCANIA PERÚ BRINDA SU APOYO A ANIQUEM IMPORTANTE AYUDA PARA LOS NIÑOS QUEMADOS

Scania donó más de 15 toneladas de residuos sólidos el primer trimestre del 2024 como parte del programa “Reciclar para ayudar” de la Asociación de Ayuda al Niño Quemado (Aniquem). Dicho programa genera ingresos, a través de la gestión responsable de residuos, para cofinanciar la rehabilitación de niños y adolescentes sobrevivientes de quemaduras.

“A través de este convenio demostramos nuestra responsabilidad como agentes del cambio. Con ello no solo preservamos el medio ambiente, sino que también tendremos un impacto directo en la vida de los más vulnerables de nuestra sociedad: nuestros niños. Esta donación ayudará a financiar el tratamiento de niños y adolescentes sobrevivientes de quemaduras”, señaló Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvese verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:**

Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHV/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2023	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2023	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2023	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor					Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP	
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP	
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP	
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP	
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP	
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP	
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP	
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP	
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP	
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP	
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP	
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP	
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP	
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP	
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP	
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP	
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP	
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP	
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP	
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP	
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP	
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP	
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP	
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP	
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP	
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP	
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP	
X3 sDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP	
X3 sDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X3 sDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X3 sDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP	
X4 sDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP	
X4 sDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP	
X5 sDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP	
X5 sDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP	
X5 sDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP	
X5 sDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP	
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP	
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP	
X6 sDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP	
X6 sDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP	
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP	
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP	
X7 sDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP	
X7 sDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP	
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP	
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																		
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP	
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																		
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.			

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																			
Joy Black 1.4 MT Smart	11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Sail 1.5 LT MT GLP	13,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Sail 1.5 LTZ MT GLP	14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024	15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Onix HB 1.0T RS MT 2024	16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Onix HB 1.0T Prime AT 2024	17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024	14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024	16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.		S	95 SP	
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024	17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023	59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP		
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024	63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP		
Spin 1.8 Prime MT 2024	17,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Spin 1.8 Prime AT 2024	18,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Groove 1.5 LTZ MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Groove 1.5 Prime MT	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024	20,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024	22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Captiva 1.5T LTZ MT 2023	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Captiva 1.5T LTZ AT 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Captiva 1.5T Prime MT 2023	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Captiva 1.5T Prime AT 2023	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																			
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP		
Citroën ▶ Representante: Dercor Perú S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																			
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP		
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP		
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.		M	95 SP	
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.		F	95 SP	
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.		F	95 SP	
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.		M	95 SP	
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.		F	95 SP	
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP		
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	Dv/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP		
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP		
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP		
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP		
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP		
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP		
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	Dv/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP		
Dodge ▶ Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																			
Journey SE 4x2 2.4L AT	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP		
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2020	45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP		
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	47,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP		
Durango GT 4x4 3.6L AT	59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP		
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú, Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																			
EX1 Pro 1.6	19,990	Ct 5/5		44	125.0		e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M			

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																	
Empow 1.5T 7DCT GE	23,990	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,700	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,400	6.9	n.d	F	97 SP
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	n.d	S	97 SP
GS3 1.5 MT GB	16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	n.d	M	97 SP
GS3 1.5 AT GB	18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	n.d	M	97 SP
GS3 Power 1.5T MT GB	16,990	SUV 5/5	3 /12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	n.d	M	97 SP
GS3 Power 1.5T AT GB	19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	n.d	F	97 SP
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,370	n.d	n.d	M	97 SP
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	n.d	F	97 SP
GS4 1.5T GB 6MT	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,480	n.d	n.d	M	97 SP
GS4 1.5T GB 6AT	21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,500	n.d	n.d	M	97 SP
GS4 1.5T GL 6AT	23,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.86x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GE	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	M	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GL	27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	225/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	n.d	F	97 SP
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
New Voleex C30 Fashionable	10,190	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	M	95 SP
New Voleex C30 Intelligent	11,090	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	F	95 SP
New M4 4x2 Comfort	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	M	95 SP
New M4 4x2 Luxury	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	F	95 SP
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	225/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	225/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	235/55R19	4.61x1.86x1.72	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme Plus 1.5T 4x2 HEV 2 AT	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240/5,500	54.1/5,500	T VGT	D	A7	Dv/D	235/60R18	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																	
New City Sedán	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	95 SP
New City Sport EXL	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.34x1.75x1.50	1,156	n.d.	n.d.	M	95 SP
New City Sport Touring	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Civic Full	32,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/4,500	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	95 SP
Type R 2.0 Turbo	n.d.	Hb 4/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97 SP
WR-V LX MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.07x1.73x1.60	1,088	n.d.	n.d.	M	95 SP
WR-V Sport CVT	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/60R16	4.07x1.73x1.60	1,112	n.d.	n.d.	M	95 SP

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
20.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
22.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D	D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
47.490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D	D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
35.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
36.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
37.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
40.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
45.990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
53.490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
55.990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
62.990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Pública de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
12.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP	
13.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP	
13.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP	
15.140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP	
15.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
15.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
16.640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
18.440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
19.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP	
20.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
19.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20.190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
22.490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP	
S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
64.990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP	
84.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP	
94.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP	
Colás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
28.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P	
30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	23.4/3,900	MPFI	D	A6	Dv/D	235/45R19	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
33.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
44.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P	
84.990	SUV 5/7																

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros				
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
New Picanto 1.0 MT - LX One	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP	
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP	
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP	
New Picanto 1.2 MT - EX Sport	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP	
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP	
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP	
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP	
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus	23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line	25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
Sonet 1.5 MT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	M	95 SP	
Sonet 1.5 CVT - LX Full	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	M	95 SP	
Sonet 1.5 MT - LX Sport Bitone	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	F	95 SP	
Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	F	95 SP	
K3 Cross 1.6 MT - EX One	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - EX One	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Seltos 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	S	95 SP	
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Seltos 1.6 CVT - EX Limited	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	Híbrido	
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d	n.d	n.d	F	Híbrido	
All- New Niro EV Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	Eléctrico	
All- New Niro EV Land	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d	n.d	n.d	F	Eléctrico	
Carens 1.5 CVT - LX One	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
Carens 1.5 CVT - EX Plus	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
Carens 1.5T DCT - EX Sport	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	M	95 SP	
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	48,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
All-new Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	51,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.20x1.99x1.78	n.d	n.d	n.d	F	95 SP	
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																		
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP	
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP	
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																		
UX 250h	42,790	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97	
UX 250h Luxury	46,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97	
NX 350h	67,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,785	7.7	200	F	97	
NX 350h Luxury	76,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	Dv/D	235/50R20	4.64x1.85x1.65	1,785	7.7	200	F	97	
RX 350h	78,890	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97	
RX 350h Luxury	91,950	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97	
RX 500h Sport	103,390	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	366/6,000													

Marca & Modelo

	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
30.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F	95 SP	
24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
25.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
31.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
33.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP	
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP	
31.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
34.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
38.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
57.990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
69.490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	1,216	n.d.	n.d.	F	95 SP	
38.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP	
42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP	
48.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
52.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
68.240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP	
Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
38.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	M	97 SP	
44.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP	
43.990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.45x1.80x1.44	1,390	8.1	230	M	97 SP	
89.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP	
107.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP	
51.990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP	
54.990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP	
90.990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP	
57.990	S 5/5	4L/16/DT	1,496	168/5,500	25.5/1,800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1,625	8.6	231	F	97 SP	
92.990	S 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP	
25.990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	285/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	4.0	290	F	97 SP	
66.990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	7.4	240	F	97 SP	
218.990	S 5/5	V8/32/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2,065	4.9	250	F	97 SP	
47.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	M	97 SP	
51.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	F	97 SP	
52.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	M	97 SP	
57.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP	
56.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP	
61.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
67.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
74.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	F	97 SP	
68.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	M	97 SP	
79.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	F	97 SP	
119.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.7	250	F	97 SP	
113.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2,180	5.7	250	F	97 SP	
159.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5.3	250	F	97 SP	
126.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP	
165.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP	
215.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP	
134.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.21x1.96x1.82	2,460	6.2	246	F	97 SP	
232.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	416/5,250	62.2/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.82x1.93x1.97	2,470	5.9	210	F	97 SP	
M.G. S.A.C. Av. Tomás Marsano 139, Surquillo. Telf. 612-9270. www.mgmotors.com.pe																	
15.990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65/R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
17.490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55/R16	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
18.990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55/R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
20.990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55/R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.			

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
V-Drive MT + AC	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,060	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense MT	17,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	18,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	19,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	20,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Exclusive CVT	21,850	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	24,290	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR	28,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.60	1,395	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Sense MT	23,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance MT	24,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance CVT	25,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Exclusive CVT	27,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95
X-Trail Sense CVT	31,180	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	35,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Patrol LE V8 5.6L TAT	84,490	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro, Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingó Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	111,200	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	115,700	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Spyder RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.41x1.82x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP
911 Carrera (992)	156,800	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Carrera Cabriolet (992)	176,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,575	4.4	291	F	98 SP
911 Carrera 4 (992)	166,700	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,555	4.2	291	F	98 SP
911 Carrera 4 Cabriolet (992)	187,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385												

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M 95 SP
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M 95 SP
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M 95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F 95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F 97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F 97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S8	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S8	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F 95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F 95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F 95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F 95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F 95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F 95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F 95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F 95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F 95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F 95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F 95 SP
All New Forester 2.5i S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F 97 SP
All New Forester 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F 97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F 97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F 97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F 97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F 97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F 97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F 97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F 97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F 97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F 97 SP
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peraltá Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F 95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M 95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F 95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F 95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S 95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F 95 SP
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F 95 SP
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M 95 SP
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M 95 SP
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M 95 SP
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S 95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S 95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL LUX 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M 95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,120	n.d.	n.d.	M 9

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Dimensiones		Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)						Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GLP	26,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GNV	27,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,540	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,080	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-Lux MT	40,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,250	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,500	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,930	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,280	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,050	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,460	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	63,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	70,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	57,060	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	60,980	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	67,650	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,670	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,700	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Trendline 1.6 Mec.	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	24,490	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo Polo Highline 1.0 Tip	24,990	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	21,890	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Comfortline 1.6 Mec.	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 250TSI Mec.	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Trendline 250TSI Tip	27,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 250TSI Tip	35,490	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6								

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones				Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf: 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2023	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2023	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Silverado 5.3 4x4 LT Z71	61,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/6,000	52.9/1,400	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2023	12,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2023	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2023	12,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2023	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf: 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf: 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf: 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mb 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mb 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
FAW ▶ Representante: Revo Motors S.A. Domingo Orús 973, Surquillo. Telf: 717-3800.																	
V80L 8 psj	10,290	Mb 5/8	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.10x1.69x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
V80L 11 psj	10,990	Mb 5/11	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.29x1.70x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
T80 Mamut Furgón	10,490	F 4/2	4L/16/DL	1,500	101/6,000	13.5/4,400	MPFI	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.57x1.67x2.45	1,260	n.d.	n.d.	S	95 SP
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf: 612-1260. www.ford.pe																	
All New Maverick XLT 2.0L 4x2	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/60R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Lariat 2.0L FX4	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Híbrida	36,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41.1/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3			

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT		88,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604	285/6,400	35.9/4,400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R17	5.54x1.88x1.93	2,290	2,835	n.d.	F	97 P
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S		23,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S XL		24,490	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.38x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC		25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus		25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S		25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																		
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023		15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023		18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023		19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023		20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Dercos Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4		28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4		30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4		33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4		36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4		38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4		42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-2000. www.divemotor.com																		
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1		n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2
Sprinter 415 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA		n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT		25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT		32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT		35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT		37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT		39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT		40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT		29,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT		32,300	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT		36,900	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT		40,660	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 AT		42,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT		47,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT		48,960	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo		31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto		35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo		35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto		42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto		46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2		27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d.	M	D2
Landtrek Active 4x4		30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d.	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4		34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d.	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta		17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d.	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga		19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d.	M	D2
Boxer LH11 2.2 HDi 130 ch Euro IV		30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d.	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT		15,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,147	1,797	n.d.	M	95 SP
RAM 700 BigHorn		17,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,158	1,808	n.d.	M	95 SP
RAM 700 Laramie		19,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/ 6,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,178	1,828	n.d.	M	95 SP
RAM 7700 Work		13,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM 7700 Mid		15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM 7700 Plus		15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	F	95 SP
RAM 1000 BigHorn 4x2 1.8L AT		27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,747	128/6,000	17.3/ 3,750	Elc Dig	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,660	2,310	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT		51,990	Pu 4/6	V6/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT		75,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT		85,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT		79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
Renault ▶ Representante: Dercos Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
Duster Oroch 4x2 1.6 Zen MT		16,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
Duster Oroch 4x2 1.3T Intens CVT		20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
Duster Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD		22,990	Pu 4/5	4L/16/														

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	31,200	28,000							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	30,400	27,300	24,600						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	43,700	37,600	33,900							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Coupé Sport 2.0 TFSI S tronic							33,100	29,800		
A5 Sportback 2.0 TFSI Quattro							33,500	30,200	27,200	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 1.8 TFSI							21,300	19,200	17,300	15,600
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 3.0 TFSI quattro S tronic							39,600	35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
A8 V6 TFSI Quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,300			
A8 V8 TFSI Quattro		116,800	105,100	94,600	85,100	76,600	69,000			
e-tron Advanced 55 quattro	105,000	88,800	80,000							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	32,800	30,000	27,000						
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic					22,100	19,900	17,900	16,100		
Q3 1.4 TFSI S tronic							19,800	17,800	16,000	14,400
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic							21,700	19,500	17,600	15,900
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI	49,400	42,000	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	57,000	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	47,000	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Design 2.0 TFSI					33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,000	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	55,000	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	75,000	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic		191,000	171,900	154,700	139,000	125,000	112,500	101,000	90,900	
RS e-tron GT	186,000	156,800								
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,200	61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700	29,400	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000							
RS3 Sedán 400		61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400			
RS3 Sportback							33,100	29,800	26,800	
RS3 Sportback 400		57,500	52,500	47,300	42,600	38,300	34,400			
S3 quattro S tronic							22,700	20,400	18,400	16,600
S3 Sedan quattro S tronic							25,000	22,500	20,300	18,300
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5							38,700	34,900	31,400	
TTS RS 2.5TFSI		79,800	73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
X25 Sport 1.5				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
X55	16,200	14,500	13,100	11,800	10,700	9,700	8,800	8,000		
X55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,500								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	20,000								

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i 2.0 (F 30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,600				
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		50,100	46,800	42,100						
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
640i Gran Coupe						52,500	47,300	42,600	38,300	34,500
750iL			170,600	153,500	138,000	124,200	112,000	100,800	90,700	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M235i xDrive		60,000	54,000	48,600	43,800					
M240i		60,800	54,700	49,200	44,300	40,000	36,000	32,400		
M240i Coupé	76,000	64,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	152,000	124,000	111,600							
M4 coupe 3.0					67,600	60,900	54,800	49,400	44,500	40,000
M5 Competition	180,500	152,000	136,800	123,100	110,800					
M6 Coupe					93,300	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000
M850i xDrive	190,000	160,000	144,000	129,600	116,700					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 sDrive30e	72,000	60,800								
X3 sDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 sDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X4 M Competition	152,000	128,000	115,200	104,000						
X5 M						94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
X5 xDrive30d							39,600	35,600	32,000	
X5 xDrive35i 3.0							40,100	36,100	32,500	29,300
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 Drive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 Drive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
Changan										
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	14,300	12,800								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,700	13,200								
CS35 1.6 Comfortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,700	12,400	11,100	10,000	9,000				
CS55 1.5 MT Elite		14,500	13,500	12,000	10,800	9,500				
CS55 Plus 1.5 DCT	20,900									
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,800								
Uni-T Elite 1.5 AT	22,800	20,400	18,400							
Uni-T Limited 1.5 AT	27,000	24,200	21,800							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	11,400	10,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					5,000	4,500	4,000	3,600	3,200	2,900
QQ 1.1 Plus					5,300	4,800	4,300	3,900	3,500	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Tiggo 3 1.5				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	17,100	15,200	13,600							
Tiggo 5 2.0						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Tiggo 7 1.5T Full			15,100	13,600	12,200	11,000	9,900			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	20,900	18,800	16,900	15,300						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,600								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	21,900	19,600	17,700	16,000						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	30,400	25,600	26,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,000	14,500	12,300	10,500	9,000				
Captiva 1.5T Prime	22,800	19,400	16,500	14,000	11,900	10,200				
F70 1.9 MT 4x2	19,000	17,000								
F70 1.9 MT 4x4	19,500	16,400								
Cruze 1.8			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800
Cruze HB 1.8			17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD						16,700	15,000	13,500		
Equinox 1.5T AWD Premiere			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,400		
Equinox 3.4 AWD			31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000
Groove 1.5 MT LT	14,700	13,200	11,900	10,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix HB 1.0T Prime	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix HB 1.0T RS	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Onix sedán 1.0T LT	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
Onix sedán 1.0T LTZ	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix sedán 1.0T Prime	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail HB 1.4						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Sail sedán 1.4						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,500	14,800	13,300						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	78,900	70,500	63,400	65,400						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	74,000	66,300	59,700	53,800						
Tracker 1.2T	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100					
Tracker 1.2T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Tracker 1.2T Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			36,800	33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	
Traverse 3.6 FWD			36,800	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	
Traverse 3.6 LT AWD	42,700	38,300	34,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	51,300	45,900	41,300							
Traverse 3.6 RS AWD	48,400	43,400	39,000							
Citroën										
C Elysee 1.2			12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
C Elysee 1.6 AT			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 AT	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Feel			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 HDI Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,300	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel		19,500	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800			
C3 Aircross Shine		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C3 Aircross Shine BT		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C4 Cactus 1.2						10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
C4 Cactus 1.2T						10,500	9,500			
C4 Cactus Feel 1.6	20,990	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	23,990	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,800	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,300	17,400	15,700	14,100		
DS4 THP 1.6		25,700	23,100	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
Dacia										
Dacia										
Glory 330		10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory iX5 M1 Sport	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Glory iX5 M6 Luxury	26,600	23,500	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,700	21,300	19,100	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	28,500	25,500								
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
Supervan 1.9			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
Supervan 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
SX5	18,000	16,000	14,400							
SX6		15,300	14,000							
SX6 Pro	23,700	21,200								
T5 EV	43,700	39,100								
T5 EVO	25,600	23,000	21,000							
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300			
Argo Trekking 1.3	16,800	14,500	13,000	11,700						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,100	8,200	7,400	6,600	6,000				
Mobi Trekking 1.3	16,400	11,800	10,600							
Pulse CVT Audace	22,800	19,900	17,900							
Pulse CVT Drive	20,000	17,400	15,700							
Pulse CVT Impetus	25,600	22,400	20,100							
Pulse MT Drive	18,000	15,700	14,100							
Uno Way 1.4			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	38,000	34,000	30,600	27,500						
Bronco 2.0T Wildtrak	47,500	41,700	37,500	33,800						
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800		
Ecosport 2.0 Storm					17,300	15,600	14,000	12,600		
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL		33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL FWD	38,000	34,000								
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium		39,100	35,100	31,600	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium AWD	43,700	39,100								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		36,500	32,900	29,600	26,600					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	39,900	35,700	32,100							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited Ecoboost	64,100	57,300	51,600	46,500	41,800					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD Ecoboost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Fiesta hatchback 2018						9,500	8,600			
Fiesta sedán (2014)						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Focus 2.0							9,500	8,500	7,700	7,000
Focus 2.0							8,500	7,600	6,800	6,100
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		24,200	21,700	19,500	17,500					
Territory 1.5T Titanium		27,600	24,800	22,300	20,000					
Territory 1.8L Titanium	32,300	28,900								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	21,300	19,200							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,800	21,400							
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	14,200	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	17,000	15,300							
Azkarra Exclusive	21,800	19,500	17,500							
Azkarra Signature MHEV AWD	23,800	21,200	19,000							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,700	8,700	7,800	7,000			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,300	9,300	8,400	7,500			
GS Exclusive 1.8 AT				12,400	11,100	10,000	9,000			
GS Exclusive 1.8 MT				11,400	10,200	9,200	8,300			
GS Sport 1.8 AT				13,400	12,000	10,800	9,700			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Great Wall										
M4			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C30 1.5				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C50										5,500
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	22,800	20,400	18,300	16,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	25,600	23,000	20,700	18,600						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,100	22,500	20,200	18,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	24,600	22,100	20,000						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	39,500	26,300								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	25,600	23,000								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	28,500	25,500								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	22,300	20,000	18,000							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL 1.5T				24,900	22,400	20,100	18,000			
Accord EXL 2.0T				28,900	26,000	23,400	21,000			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,700	20,800	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
Civic Deluxe 1.5T			23,900	21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Civic LX 2.0			19,400	17,500	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	
Civic Si				23,500	21,100	19,000	17,100	15,400		
Civic Sport 1.5T			21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,000	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	37,500	32,800								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000									
Pilot EXL 4x4 V6			37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500									
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
WR-V LX MT	18,000	14,100	12,700	11,400						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB										
Alto 1.1 Full		9,400	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Staria Mbus 2.2 MT	35,600	31,900	28,700							
Staria Van 3 2.2 MT	29,900	26,800	24,100							
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	14,700	13,100	11,800	10,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	15,600	14,000	12,600	11,300						
JS2 1.5 MT Comfort	13,000	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 MT Luxury	14,200	12,700	11,400	10,200						
JS3 1.6 CVT Advance	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS3 1.6 CVT Comfort	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Advance	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Comfort	15,200	13,600	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Luxury	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
JS4 1.6 MT Comfort	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.6 MT Luxury	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS6 Comfort	22,800	20,400	18,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	21,000								
JS8 1.5 Advance DCT	25,600	22,900	20,600							
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	20,400	18,200	16,400							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	42,800									
Compass 2.0								12,300	11,000	9,900
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x2								11,900	10,700	9,600
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	71,200									
Grand Cherokee L Limited	79,800									
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000									
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400									
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		23,500	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	27,500									
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler 3.6							24,600	22,100	11,900	10,700
Wrangler 3.8										
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Rubicon 3.6							30,700	27,600	24,900	22,400
Wrangler Rubicon Unlimited 3.6						39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,000								
X70 Confort MT	15,200	13,300								
X70 Plus 1.5 MT	21,800	19,000								
Kia										
Cadenza 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	44,000	40,800	36,700							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 EX							9,100	8,200	7,400	6,700
Cerato 1.6 L							8,300	7,500	6,800	6,200
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Cerato HB 1.6 EX							9,300	8,400	7,600	6,900
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900		26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Soul 1.6 (2014)							9,000	8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)							10,000	9,000	8,100	7,300
Sportage 1.6 DCT	38,000	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	40,000	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport HSE 2.0						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	63,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	52,800	44,500								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
IS 200t 2.0								16,800	15,100	13,600
IS 200t F Sport 2.0								19,700	17,700	16,000
IS 300						22,300	20,000	18,000		
IS 300 F Sport						24,800	22,300	20,000		
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 460L								46,600	42,000	
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	54,000	45,900							
NX 350h Luxury	72,600	61,200	52,000							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	63,200	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 500h F Sport	98,500		70,700							
UX 250h	40,800		29,200	24,800	21,000	17,900				
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Maxus										
D60 Elite	22,800	19,200	17,300							
D60 Luxury	24,700	20,800	18,700							
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000				
3 2.5 High Sedan			21,000	18,900	17,000	15,300				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,000	27,000								
CX-3 2WD 2.0	20,000	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	20,800	18,700	16,800	15,100					
CX-30 High 2.0	27,600	24,000	21,600	19,500	17,500					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,200								
CX-30 High 2.5		27,400	24,700	22,200	20,000					
CX-30 Prime	20,900	18,300	16,500	14,900	13,400					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T		40,000	36,000							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0		37,400	33,600							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	68,400	60,000								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	65,000	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	49,000	41,600								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	85,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0			55,000		49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 AMG 6.2										29,600
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	42,000	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG			35,600							
CLA 250 Kit AMG 2.0	52,200	44,000	39,600	31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0						38,300	34,500	31,000	27,900	25,100
CLS 400 3.5		67,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		41,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	72,000	61,000	54,800							
GLC 200 Advanced Plus	72,000	68,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	95,000	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400				77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7				116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,700	13,700	12,300							
MG3 1.5 MT	14,700	12,900	11,600							
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,300	19,500								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	19,000	16,600	15,000	13,500	12,100					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.5 CVT Full	20,500	18,600								
ZX Plus 1.5 MT Full	19,000	17,000								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,500	17,800								
MINI										
Cabrio Cooper S	47,500									
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	45,600	38,400	32,700							
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	27,500	24,000	21,600							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,660							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	37,000	32,400								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	43,000	38,200								
Xpander 1.5	19,000		15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	22,800	19,000	17,200							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990		19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	21,900	18,400	16,600	15,000						
2008 1.2T GT Line	30,400	25,600	23,000	20,700						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	22,800	19,200	17,300							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active	30,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500		
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 (2014)							16,300	14,600	13,200	11,900
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	37,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera (350 hp)							46,800	42,100	37,900	34,100
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4 (350 hp)							52,200	47,000	42,300	38,000
911 Carrera 4 S (400 hp)							60,200	54,200	48,800	44,000
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (400 hp)							54,900	49,400	44,400	40,000
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
911 GT3 3.8							71,400	64,300	57,900	52,100
911 Targa 4							58,000	52,200	47,000	42,300
911 Targa 4S							65,600	59,000	53,100	47,800
911 Turbo 3.8							84,800	76,300	68,600	61,700
911 Turbo S 3.8							102,600	92,300	83,000	74,700
Cayenne	85,500	68,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	83,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800			76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Cayenne Turbo 4.8							64,700	58,200	52,400	47,200
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Turbo	171,000	153,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster 1.6 4x2							9,800	8,800	8,000	7,200
Duster 2.0 4x2							10,800	9,700	8,800	8,000
Duster 2.0 4x4							11,300	10,200	9,200	8,300
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	25,100	22,000	19,800							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,800	18,700							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	20,400	17,900	16,100							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,000	16,600	15,000							
Duster Oroch 2.0 Intens			13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	
Duster Oroch 2.0 Zen			10,900	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	
Koleos 2.5 4x2	27,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900		
Koleos 2.5 4x4	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900		
Kwid Intens 1.0 MT	13,300	11,600	10,500	9,500						
Kwid Outsider 1.0 MT	14,200	12,500	11,300							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000			5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	20,800	18,300								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290				30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100	
Leon FR MK3						13,700	12,300	11,000	9,900	8,900
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe 2020	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full 2020	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	35,600	30,000	27,000	24,300						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	18,500	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Torres 2WD Deluxe AT	31,300	26,400								
Torres AWD LTD	37,500	31,600								
Torres Full 2WD MT	26,000	22,000								
Subaru										
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0				19,500	17,500	15,800	14,200			
Forester 2.0i e-Boxer	42,700	36,000	32,400							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.5i Field	42,300	35,600	32,000							
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200							
Outback 2.5i Touring	44,200	37,200	33,500							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	44,700	37,600	33,900							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
APV 1.6 furgon	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
APV 1.6 Van			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,500	14,000							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	14,500	13,000							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,900								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,000								
Fronx GLX 1.5 MT	17,100	15,300								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Nomade 3.2 V6 4x4										
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	26,500	23,800								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	24,700	22,100								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	29,400	26,400								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	26,600	23,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100		
Swift 1.4							7,600	6,800	6,100	5,500
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	18,500	16,600								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX	21,400	20,100	18,100	16,300	14,700					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Etiós 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	25,300	22,800	20,500
Prius 1.8								19,100	17,200	14,000
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLs	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf 1.6							12,000	10,800	9,800	
Golf GTi 2.0T							19,600	17,700	16,000	14,400
Golf GTi 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000									
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Hatchback 1.6 (2016)							10,000	9,000	8,100	
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700									
Polo Sedan 1.6 (2016)							9,500	8,600	7,700	
Polo Trendline 1.6	19,000									
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Comfortline			26,800	24,100	21,700	19,500	17,600	15,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			37,500	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500		39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C30 2.0										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P6 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



©shutterstock / meunierd

La línea de montaje

Henry Ford se propuso producir un automóvil sencillo y económico, para ser fabricado en grandes cantidades y vendido a bajo precio. El proyecto requería de sistemas más eficientes que los usados hasta entonces. La industria naval utilizaba una sencilla línea de montaje para la fabricación de winches, motores y otros mecanismos usados en los buques. La industria de armas hacía otro tanto. Ford halló la forma de adaptar estos sistemas al automóvil.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Henry Ford cambió la escala del proceso, creando una línea de montaje en la que los obreros mantenían su sitio mientras que una cadena de carrocerías y bastidores avanzaba, movida por un mecanismo de poder. En la línea de montaje el automóvil en proceso iba adquiriendo componentes hasta un punto en el cual podía encenderse y salir rodando por sus propios medios.

Henry Ford, sobre quien se ha escrito tanto, no aportó al automóvil nada nuevo en ingeniería y diseño. Es más, fue un conservador a ultranza que rechazó innovaciones ventajosas. Sin embargo, tuvo una visión extraordinaria del mercado y del futuro del automóvil como medio de transporte masivo. Con la tenacidad de un fanático, logró que los ingenieros y administradores dieran forma a la idea de un vehículo sencillo y resistente que —fabricado por cientos de miles de unidades— pudiera venderse a bajo costo, transitar por los caminos rurales de la época y ser reparado con facilidad.

Ese auto fue el Modelo T, que nació en 1908 con la primera línea de montaje de automóviles del mundo. A partir de ese año, la industria automotriz adquirió las enormes proporciones y la importancia económica que tiene hoy. 🚗